

Бобков А.М. Административная ответственность за невыполнение лицами, находящимися на борту воздушного судна, законных распоряжений командира воздушного судна Российской Федерации // "Материалы Всеукраинской конференции молодых ученых и студентов "Аэро-2013. Воздушное и космическое право". 2013. С. 366-369.

Статьей 83 Воздушного кодекса Российской Федерации (далее – ВК РФ) установлено, что авиационная безопасность - состояние защищенности авиации от незаконного вмешательства в деятельность в области авиации (пункт 1).

Авиационная безопасность обеспечивается службами авиационной безопасности аэродромов или аэропортов, подразделениями ведомственной охраны федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в области транспорта, а также органами внутренних дел, службами авиационной безопасности эксплуатантов (авиационных предприятий), а также уполномоченными органами, наделенными этим правом федеральными законами с помощью целого комплекса организационных, технических и правовых средств.

Одним из правовых средств обеспечения авиационной безопасности является установление в пункте 2 статьи 57 ВК РФ широких полномочий командира воздушного судна: командир воздушного судна руководит работой экипажа воздушного судна, отвечает за дисциплину и порядок на воздушном судне, а также принимает необходимые меры по обеспечению безопасности находящихся на борту воздушного судна людей, сохранности воздушного судна и находящегося на нем имущества.

Кроме того, в соответствии с частью 2 пункта 1 статьи 58 ВК РФ «Права командира воздушного судна», командир воздушного судна имеет право в целях обеспечения безопасности полета воздушного судна отдавать распоряжения любому находящемуся на борту воздушного судна лицу и требовать их исполнения. Командир воздушного судна имеет право применять все необходимые меры, в том числе меры принуждения, в отношении лиц, которые своими действиями создают непосредственную угрозу безопасности полета воздушного судна и отказываются подчиняться распоряжениям командира воздушного судна. По прибытии воздушного судна на ближайший аэродром командир воздушного судна имеет право удалить таких лиц с воздушного судна, а в случае совершения деяния, содержащего признаки преступления, передать их правоохранительным органам.

Распоряжения командира воздушного судна пассажирам даются устно либо письменно, причем, как правило, через членов кабинного экипажа (бортпроводников).

В случае невыполнения соответствующего распоряжения кем либо из пассажиров членами кабинного экипажа составляется соответствующий акт, который подписывается, как правило, командиром воздушного судна, членами экипажа, а также свидетелями из числа пассажиров.

При этом, реализуя свое полномочие по передаче правонарушителя правоохранительным органам, командир сообщает о факте нарушения в линейный отдел полиции и службу авиационной безопасности аэропорта назначения.

В отношении пассажира, не выполнившего законное распоряжение командира воздушного судна, возбуждается дело об административном правонарушении,

предусмотренном пунктом 6 статьи 11.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) (Невыполнение лицами, находящимися на борту воздушного судна, законных распоряжений командира воздушного судна). Установлены довольно серьезные меры ответственности за данное правонарушение – санкция статьи предусматривает наказание в виде административного штрафа в размере от двух тысяч до пяти тысяч рублей или административный арест на срок до пятнадцати суток.

Дела данной категории возбуждаются должностными лицами органов внутренних дел (полиции) (подпункт 1 пункта 2 статьи 28.3 КоАП РФ), а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (статья 23.42 КоАП РФ).

Полномочия по рассмотрению дел данной категории принадлежат судам (на основании пункта 2 статьи 23.1 КоАП РФ), а также органам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (на основании статьи 23.42 КоАП РФ).

Объектом данного правонарушения являются общественные отношения, связанные с соблюдением правил поведения граждан на воздушном транспорте.

Объективную сторону данного правонарушения составляют различные нарушения правил поведения граждан на воздушном транспорте. Объективная сторона правонарушения выражается в том, что виновный нарушает установленные правила путем совершения указанного в статье 11.17 КоАП действия (бездействия), например, не выполняет распоряжений пристегнуть ремни безопасности, надеть спасательные жилеты, прекратить передвижение по судну, покинуть судно, прекратить нарушение общественного порядка и т.д.

Субъективная сторона правонарушения характеризуется умышленной формой вины.

Субъектами данного правонарушения являются только граждане.

Подводя итог вышесказанному, следует отметить, что воздушное законодательство Российской Федерации содержит необходимые положения, направленные на охрану жизни и здоровья граждан на борту воздушных судов. В настоящее время существует правоприменительная практика, которая свидетельствует, что все пассажиры, виновные в неисполнении законных распоряжения командира воздушного судна, неминуемо привлекаются к административной ответственности.