

НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ИНСТИТУТ ВОЗДУШНОГО И КОСМИЧЕСКОГО ПРАВА «АЭРОХЕЛП»

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
НОЧУ ДПО «Институт воздушного
и космического права
«АЭРОХЕЛП»



О.И. Аксаментов

«01» июля 2022 года

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

«Актуальные вопросы международного воздушного права»

(шифр: РРК-16, редакция 1)

Санкт-Петербург

2022 год

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Актуальные вопросы международного воздушного права» включает следующие структурные элементы:

№	Наименование раздела	Стр.
I.	Пояснительная записка.....	3
II.	Учебно-тематический план	5
III.	Содержание тем	6
IV.	Методическое обеспечение программы	7
V.	Список использованной литературы	8
VI.	Лист регистрации изменений	9
VII.	Лист регистрации периодических проверок	10

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Цель обучения: Повышение уровня профессиональных знаний слушателей в области нормативного правового регулирования отношений, возникающих в сфере использования воздушного пространства и гражданской авиации. В процессе обучения рассматривается и анализируется действующее правовое регулирование как на международном уровне, так и на уровне отраслевых национальных законодательств суверенных государств. Рассматриваются действующие в настоящее время формы международного сотрудничества в авиации, международный правовой режим воздушного пространства. Теоретический материал сочетается с рассмотрением практических казусов, связанных с вводимыми иностранными государствами политическими и экономическими ограничительными мерами, оказывающими негативное влияние на безопасность полетов. Дается обзор универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов ИКАО, а также вопросов, вызывающих значительную обеспокоенность в области безопасности полетов.

Категория обучаемых: государственные гражданские служащие уполномоченных органов, специалисты договорных отделов и юридических служб, практикующие юристы и адвокаты, преподаватели авиационных учебных центров, руководящий состав организаций гражданской авиации, сотрудники лизинговых и страховых компаний, специалисты инспекций по безопасности полетов, менеджеры аэропортов.

В результате освоение программы слушатель должен знать:

- определение природы авиации как объекта общественных отношений и как объекта правового регулирования;
- понятие и особенности деятельности в области авиации;
- систему воздушного законодательства Российской Федерации и источники международного воздушного права;
- правовое положение уполномоченных органов в области гражданской авиации;
- международные формы сотрудничества в авиации;
- правила международных полетов и полетов в суверенном воздушном пространстве;
- особенности выполнения полетов беспилотных воздушных судов;
- правовой статус воздушного судна как объекта гражданских прав;
- Универсальную программу проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов ИКАО;
- международные гарантии прав кредиторов.

В результате освоения программы слушатель должен уметь:

- отличать правовую природу отношений, возникающих в области авиации (при выполнении полетов воздушных судов) от отношений, возникающих при осуществлении деятельности, способной создать угрозу воздушному движению;
- определять юридическую силу нормативных правовых актов, их действие в пространстве и во времени;
- определять компетенцию уполномоченных органов в области гражданской авиации;
- объяснить порядок поддержания летной годности гражданского воздушного судна;
- понимать вопросы, вызывающие значительную обеспокоенность в области безопасности полетов (SSC).

Место проведения обучения: Российская Федерация, иностранные государства.

Форма обучения: дневная, с отрывом от работы.

Продолжительность обучения: 24 часа.

Режим занятий: 8 часов в день.

Методы обучения: лекционные занятия, практические занятия.

Рекомендуемый порядок обучения: 3 дня занятий – 24 часа с отрывом от работы.

Текущий (рубежный) контроль (ТК): устный опрос.

Форма аттестации: зачет.

При успешном прохождении обучения слушателям выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

II. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование тем	Всего	В том числе		Форма аттестации
			лекц. занятия	практ. занятия	
1.	Авиация как объект общественных отношений	2	2	-	-
2.	Источники воздушного права	4	2	2	-
3.	Международные формы сотрудничества в авиации	6	4	2	-
4.	Международный правовой режим воздушного пространства	4	4	-	-
5.	Безопасность полетов в условиях ограничительных мер	8	4	4	-
ИТОГО		24	16	8	зачет

III. СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ

Тема 1. Авиация как объект общественных отношений

Авиация как объект общественных отношений и как объект правового регулирования. Понятие и особенности деятельности в области авиации. Использование воздушного пространства. Перемещение в воздушном пространстве. Деятельность, способная представлять угрозу безопасности воздушного движения. Полет воздушного судна. Правовое положение пользователя воздушного пространства. Понятие уполномоченного органа.

Тема 2. Источники воздушного права

Понятие и признаки нормативно-правового акта. Система национального воздушного законодательства. Международный договор в системе права. Международный обычай как источник международного права. Правовая природа стандартов и рекомендуемой практики ИКАО. Акты международных организаций. Правовые позиции высших судебных инстанций.

Тема 3. Международные формы сотрудничества в авиации

Международная организация гражданской авиации (ИКАО). Европейское агентство по безопасности полетов (EASA). Европейская организация по безопасности воздушной навигации (Евроконтроль). Соглашение о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства (подписано в Минске 30 декабря 1991 г.). Евразийский экономический союз (ЕАЭС). Регулирование международных воздушных сообщений на современном этапе. Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА).

Тема 4. Международный правовой режим воздушного пространства

Территория. Полеты в суверенном воздушном пространстве. Реализация соглашений о международных воздушных сообщениях. Конфликтные зоны в международной гражданской авиации. Полеты беспилотных воздушных судов.

Тема 5. Безопасность полетов в условиях ограничительных мер

Национальная принадлежность воздушного судна. Поддержание летной годности гражданского воздушного судна. Воздушное судно как объект гражданских прав. Международные гарантии прав кредиторов. Универсальная программа проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов ИКАО (USOAP). Вопросы, вызывающие значительную обеспокоенность в области безопасности полетов (SSC).

IV. МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Материально-техническое обеспечение программы

Учебный кабинет (класс): стулья с откидными полками – 15 шт. (либо столы и стулья для рассадки 15 человек), видеопроектор – 1 шт., доска – 1 шт., флипчарт – 1 шт., компьютер – 1 шт.

Методические рекомендации

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Актуальные вопросы международного воздушного права» осуществляется путем проведения следующих видов занятий (методов обучения): лекции, практические занятия.

Теоретическая подготовка обучаемых по программе обеспечивается на лекциях. На лекциях обучаемым даются систематизированные основы научных знаний по изучаемой программе. Теоретические положения, излагаемые в лекциях должны иллюстрироваться примерами их практической реализации.

Проведение практических занятий осуществляется после прочтения на лекциях соответствующего теоретического материала.

Практические занятия призваны обеспечить получение обучаемыми практических навыков и умений в применении норм права в различных жизненных ситуациях, максимально приближенных к реальности и ориентированных на специализацию обучаемого.

Текущий контроль успеваемости обучаемых необходимо осуществлять систематически во время проведения практических занятий. Для этих целей каждое практическое занятие начинается с обсуждения теоретического материала, расширенного и углубленного разъяснения теоретического материала, ответов на возникшие вопросы.

После обсуждения теоретического материала на практическом занятии, обучаемые приступают к разрешению задач (модельного примера). Во время проведения практического занятия в аудитории, обучаемый-докладчик предлагает свое решение рассматриваемой задачи, мотивирует его со ссылками на пройденный материал и имеющиеся знания или опыт работы в данной отрасли. После доклада по конкретной задаче начинается обсуждение, обучаемые имеющие отличный от докладчика вариант решения, предлагают свое мотивированное решение. Преподаватель участвует в дискуссии поддерживая ее на высоком научном уровне так, чтобы обучаемые предлагая свое решение использовали текущий теоретический материал.

Кроме того, следует проводить текущий (рубежный) контроль усвоения теоретического материала по наиболее сложным разделам программы.

Преподаватель данной программы имеет право на некоторые непринципиальные отступления от содержания программы в научных и педагогических целях. Итоговый контроль знаний слушателей по дисциплине – зачет.

V. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Источники права

1. Конвенция о международной гражданской авиации, совершена в Чикаго 07.12.1944 (Чикагская конвенция, Дос 7300/9).
2. Правила полетов. Приложение 2 к Чикагской конвенции. Издание десятое, июль 2005 года.
3. Обслуживание воздушного движения. Приложение 11 к Чикагской конвенции. Издание пятнадцатое, июль 2018 года.
4. Управление безопасностью полетов. Приложение 19 к Чикагской конвенции. Издание второе, июль 2016 года.
5. Руководство по регулированию международного воздушного транспорта. Дос 9626. Издание третье, 2018.
6. Воздушный кодекс Российской Федерации.

Рекомендуемая литература

1. *Ratajczyk Mikolaj*. Regional Aviation Safety Organisations. Enhancing Air Transport Safety through Regional Cooperation. – Kluwer Law International, 2015. P.319. ISBN 978-90-411-5861-1.
2. *Mendes de Leon Pablo*. Introduction to Air Law (Tenth Edition). – Kluwer Law International, 2017. P.545. ISBN 978-90-411-9136-6.
3. *Баталов А.А.* Современное международно-правовое регулирование воздушных сообщений: теория и практика. – М.: ИКД «Зерцало-М», 2008. – 224 с. ISBN 978-5-94373-149-5.
4. *Баталов А.А.* Источники международного воздушного права: актуальные вопросы теории и практики. Московский журнал международного права. 2020;(3):64-90. <https://doi.org/10.24833/0869-0049-2020-3-64-90>.
5. *Баталов А.А.* Вспомогательные процессы образования норм международного воздушного права: актуальные вопросы теории и практики. Московский журнал международного права. 2020;(4):64-80. <https://doi.org/10.24833/0869-0049-2020-4-64-80>
6. *Круглова И.А.* Правовой статус воздушного пространства на современном этапе. Автореф. дисс. канд. юр. наук. М.: МГИМО (У) МИД РФ. 2004.
7. *Малеев Ю.Н.* Воздушное пространство: актуальные международно-правовые вопросы статуса и режима использования. – 4 Конвент Российской ассоциации международных исследований. Т.5. М.: МГИМО – Университет. 2007. С.120-137.
8. *Малеев Ю.Н.* Европейское воздушное право. - В кн.: Европейское международное право. Отв. Ред. Колосов Ю.М. М.: Междунар. отношения. 2005.
9. *Сапрыкин Ф.И.* Международно-правовые проблемы использования воздушного пространства государств-участников СНГ // Московский журнал международного права. М., 1993, № 4. С.19.
10. *Мильде Майкл.* Международное воздушное право и ИКАО [Текст] / Под ред. О.И. Аксаментова; С предисл. А.А. Баталова; Пер. с англ. А.М. Бобкова и др. - СПб.: Институт АЕРОHELP, 2017. - 451 с.

