

НОЧУ ДПО «Институт воздушного и космического права «АЭРОХЕЛП», шифр: РРК-9, редакция 1

НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ИНСТИТУТ ВОЗДУШНОГО И КОСМИЧЕСКОГО ПРАВА «АЭРОХЕЛП»

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
НОЧУ ДПО «Институт воздушного
и космического права
«АЭРОХЕЛП»



О.И. Аксаментов

«01» декабря 2016 года

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Использование воздушного пространства в целях авиации общего
назначения»**

(шифр: РРК-9, редакция 1)

Санкт-Петербург

2016 год

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Использование воздушного пространства в целях авиации общего назначения» включает следующие структурные элементы:

№	Наименование раздела	Стр.
I.	Пояснительная записка.....	3
II.	Учебно-тематический план	5
III.	Содержание тем	6
IV.	Методическое обеспечение программы	8
V.	Список использованной литературы	9
VI.	Лист регистрации изменений	10
VII.	Лист регистрации периодических проверок	11

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Цель обучения: повышение уровня профессиональных знаний пользователей воздушного пространства из числа эксплуатантов авиации общего назначения. В процессе обучения рассматривается и анализируется действующее правовое регулирование использования для полетов в личных гражданских целях пилотируемых легких и сверхлегких воздушных судов. Рассматриваются вопросы правового регулирования авиационного страхования. Теоретический материал сочетается с рассмотрением практических казусов, связанных с вопросами административной ответственности за нарушение порядка использования воздушного пространства. Дается обзор составов административных правонарушений на транспорте, а также правонарушений в области предпринимательской деятельности субъектами которых являются эксплуатанты и пилоты АОН.

Категория обучаемых: государственные гражданские служащие уполномоченных органов, менеджеры по продажам, маркетингу и коммуникациям, практикующие юристы и адвокаты, преподаватели авиационных учебных центров, руководящий состав организаций гражданской авиации, сотрудники лизинговых и страховых компаний, специалисты инспекций по безопасности полетов, специалисты по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, специалисты по сертификации, специалисты по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.

В результате освоение программы слушатель должен знать:

- основы правового регулирования отношений возникающих при использовании воздушного пространства;
- систему воздушного законодательства Российской Федерации и источники международного воздушного права;
- правовое положение уполномоченных органов в области гражданской авиации;
- классификацию и структуру воздушного пространства Российской Федерации;
- порядок подачи заявки на ИВП (плана полета);
- составы административных правонарушений на транспорте, а также правонарушений в области предпринимательской деятельности субъектами которых являются эксплуатанты и пилоты АОН;
- порядок привлечения к административной ответственности за нарушение порядка использования воздушного пространства.

В результате освоения программы слушатель должен уметь:

- отличать правовую природу отношений, возникающих в области авиации (при выполнении полетов воздушных судов) от отношений, возникающих при осуществлении деятельности, способной создать угрозу воздушному движению;
- определять юридическую силу нормативных правовых актов, их действие в пространстве и во времени;
- определять компетенцию уполномоченных органов в области гражданской авиации;
- подавать заявки на ИВП (план полета);
- определять правовой режим воздушного пространства иностранного государства зная классификацию и структуру воздушного пространства иностранного государства.

Место проведения обучения: Российская Федерация.

Форма обучения: дневная, с отрывом от работы.

Продолжительность обучения: 24 часа.

Режим занятий: 8 часов в день.

Методы обучения: лекционные занятия, практические занятия.

Рекомендуемый порядок обучения: 3 дня занятий – 24 часа с отрывом от работы.

Текущий (рубежный) контроль (ТК): устный опрос, решение модельных примеров.

Форма аттестации: зачет.

При успешном прохождении обучения слушателям выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

II. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование тем	Всего	В том числе		Форма аттестации
			лекц. занятия	практ. занятия	
1.	Авиация как область общественных отношений	2	2	-	-
2.	Источники воздушного права	4	2	2	-
3.	Понятие воздушного судна	2	2	-	-
4.	Государственное регулирование использования воздушного пространства	4	4	-	-
5.	Обслуживание воздушного движения	4	2	2	-
6.	Вопросы административной ответственности за нарушение порядка использования воздушного пространства	8	6	2	-
ИТОГО		24	18	6	зачет

III. СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ

Тема 1. Авиация как область общественных отношений

Авиация как область общественных отношений. Понятие и особенности деятельности в области авиации. Использование воздушного пространства. Перемещение в воздушном пространстве. Деятельность, способная представлять угрозу безопасности воздушного движения. Полет воздушного судна. Правовое положение пользователя воздушного пространства. Правовые основы обеспечения авиационной безопасности. Понятие уполномоченного органа.

Тема 2. Источники воздушного права

Система воздушного законодательства Российской Федерации. Международный договор в системе права. Понятие и признаки нормативно-правового акта. Правовая природа стандартов и рекомендуемой практики ИКАО. Федеральные правила использования воздушного пространства и федеральные авиационные правила. Правовые позиции высших судебных инстанций.

Тема 3. Понятие воздушного судна

Понятие воздушного судна. Пилотируемое воздушное судно, беспилотное воздушное судно и беспилотная авиационная система. Порядок государственной регистрации гражданского воздушного судна. Вещное право на воздушное судно. Допуск к эксплуатации гражданского воздушного судна. Квалификационные требования к пилоту гражданского воздушного судна. Порядок страхования гражданской ответственности эксплуатантов (пилотов) пилотируемых воздушных судов.

Тема 4. Государственное регулирование использования воздушного пространства

Государственное регулирование ИВП. Государственные приоритеты ИВП. Структура воздушного пространства. Классификация воздушного пространства. Разрешительный и уведомительный порядок ИВП. Организация воздушного движения. Контроль и надзор за соблюдением правил ИВП. Уполномоченный орган в области ИВП. Ответственность за нарушение правил ИВП.

Тема 5. Обслуживание воздушного движения

Обслуживание воздушного движения: полотно-информационное обслуживание, диспетчерское обслуживание и аварийное оповещение. Метеорологическое обеспечение. Правовое положение органов Единой системы. Структура ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». Порядок подачи заявки на ИВП (плана полета). Выполнение и отклонение от плана полета. Полеты в запретных зонах и в зонах ограничения полетов. Полеты в конфликтных зонах. Особенности использования беспилотных воздушных судов.

Тема 6. Вопросы административной ответственности за нарушение порядка использования воздушного пространства

Составы административных правонарушений на транспорте, а также правонарушений в области предпринимательской деятельности, субъектами которых являются эксплуатанты и пилоты АОН. Порядок привлечения к административной ответственности за нарушение порядка использования воздушного пространства. Меры прокурорского реагирования. Правовые основы административного судопроизводства.

IV. МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Материально-техническое обеспечение программы

Учебный кабинет (класс): стулья с откидными полками – 15 шт. (либо столы и стулья для рассадки 15 человек), видеопроектор – 1 шт., доска – 1 шт., флипчарт – 1 шт., компьютер – 1 шт.

Методические рекомендации

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Использование воздушного пространства в целях авиации общего назначения» осуществляется путем проведения следующих видов занятий (методов обучения): лекции, практические занятия.

Теоретическая подготовка обучаемых по программе обеспечивается на лекциях. На лекциях обучаемым даются систематизированные основы научных знаний по изучаемой программе. Теоретические положения, излагаемые в лекциях должны иллюстрироваться примерами их практической реализации.

Проведение практических занятий осуществляется после прочтения на лекциях соответствующего теоретического материала.

Практические занятия призваны обеспечить получение обучаемыми практических навыков и умений в применении норм права в различных жизненных ситуациях, максимально приближенных к реальности и ориентированных на специализацию обучаемого.

Текущий контроль успеваемости обучаемых необходимо осуществлять систематически во время проведения практических занятий. Для этих целей каждое практическое занятие начинается с обсуждения теоретического материала, расширенного и углубленного разъяснения теоретического материала, ответов на возникшие вопросы.

После обсуждения теоретического материала на практическом занятии, обучаемые приступают к разрешению задач (модельного примера). Во время проведения практического занятия в аудитории, обучаемый-докладчик предлагает свое решение рассматриваемой задачи, мотивирует его со ссылками на пройденный материал и имеющиеся знания или опыт работы в данной отрасли. После доклада по конкретной задаче начинается обсуждение, обучаемые имеющие отличный от докладчика вариант решения, предлагают свое мотивированное решение. Преподаватель участвует в дискуссии поддерживая ее на высоком научном уровне так, чтобы обучаемые предлагая свое решение использовали текущий теоретический материал.

Кроме того, следует проводить текущий (рубежный) контроль усвоения теоретического материала по наиболее сложным разделам программы.

Преподаватель данной программы имеет право на некоторые непринципиальные отступления от содержания программы в научных и педагогических целях. Итоговый контроль знаний слушателей по дисциплине – зачет.

V. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Источники права

1. Конвенция о международной гражданской авиации, совершена в Чикаго 07.12.1944 (Чикагская конвенция, Дос 7300/9).
2. Правила полетов. Приложение 2 к Чикагской конвенции. Издание 10, Июль 2005 года.
3. Обслуживание воздушного движения. Приложение 11 к Чикагской конвенции. Издание тринадцатое, Июль 2001 года.
4. Воздушный кодекс Российской Федерации.
5. Кодекс административного судопроизводства Российской Федерации.
6. Закон РФ от 01.04.1993 №4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации».
7. Федеральный закон от 17.01.1993 №2202-1-ФЗ «О прокуратуре Российской Федерации».
8. Постановление Правительства РФ от 11.03.2010 №138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации».
9. Приказ Минтранса РФ от 25.11.2011 №293 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации». Зарегистрирован в Минюсте РФ 30.12.2011 №22874.

Рекомендуемая литература

1. *Абдурахманова Ш.А., Малеев Ю.Н.* Спутниковые системы управления аэронавигацией и правовой режим воздушного пространства. – Сб. научных статей. – Продолжающееся научное издание. Выпуск 10. Приложение к журналу «Образование. Наука. Творчество». – Нальчик. Армавир. 2006.
2. *Баталов А.А.* Современное международно-правовое регулирование воздушных сообщений: теория и практика. – М.: ИКД «Зерцало-М», 2008. – 224 с. ISBN 978-5-94373-149-5.
3. *Круглова И.А.* Правовой статус воздушного пространства на современном этапе. Автореф. дисс. канд. юр. наук. М.: МГИМО (У) МИД РФ. 2004.
4. *Малеев Ю.Н.* Воздушное пространство: актуальные международно-правовые вопросы статуса и режима использования. – 4 Конвент Российской ассоциации международных исследований. Т.5. М.: МГИМО – Университет. 2007. С.120-137.
5. *Малеев Ю.Н.* Европейское воздушное право. - В кн.: Европейское международное право. Отв. Ред. Колосов Ю.М. М.: Междунар. отношения. 2005.
6. *Сапрыкин Ф.И.* Международно-правовые проблемы использования воздушного пространства государств-участников СНГ // Московский журнал международного права. М., 1993, № 4. С.19.
7. *Юрьев С.С., Евкин В.И., Мнишко В.В.* О некоторых вопросах законодательного регулирования аэронавигационного обслуживания. Научный вестник МГТУ ГА №144. М., 2009. – С.17.

