

**Малеев Ю.Н. Примерная программа спецкурса "Международное воздушное право".
Рецензенты: Колосов Ю.М., Решетов Ю.А.**

Настоящая программа спецкурса "Международное воздушное право" (МВП) составлена в соответствии с требованиями к обязательному минимуму содержания и уровню подготовки бакалавра и дипломированного специалиста по циклу "Общие гуманитарные и социально-экономические дисциплины" государственных образовательных стандартов высшего профессионального образования второго поколения.

Автор: Малеев Ю.Н., доктор юридических наук, профессор МГИМО (У) МИД РФ

Рецензенты: Колосов Ю.М., доктор юридических наук, профессор МГИМО (У) МИД РФ
Решетов Ю.А., доктор юридических наук, профессор МГИМО (У) МИД РФ

I. ОРГАНИЗАЦИОННО МЕТОДИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

1. ЦЕЛЬ КУРСА

Целью курса является привитие студентам знаний теоретического и нормативного характера по основным вопросам международно-правового регулирования осуществления полетов воздушных судов, воздушных перевозок и деятельности международных авиационных организаций.

2. ЗАДАЧИ КУРСА

Задачами курса являются:

- формирование у студентов общетеоретической, а также твердой информационной базы по тематике Курса;
- выработка у студентов навыков работы с международно-правовыми документами и нормами внутригосударственного права по тематике Курса, а также толкования их;
- развитие у студентов способности системного анализа комплекса соответствующих групп норм в МВП и определения оптимальных средств и направлений их прогрессивного развития и кодификации;
- ознакомление студентов с особенностями работы международных авиационных организаций, правовой природой и применением их решений;

В задачи курса, кроме того, входит формирование и развитие, на основе специфического материала данного Курса, общей культуры юриста - международника.

3. МЕСТО КУРСА В СИСТЕМЕ СОЦИОГУМАНИТАРНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

В системе социогуманитарного образования Курс является интегральной частью юридического образования (вопросы международного права). В преподавании международного права Курс, как правило, помещают среди специальных курсов по "транспортным" отраслям международного права (морское право, железнодорожное право, водное право, дорожное право). Но, учитывая, что Курс носит, в основном, публично-правовой характер (наряду с частно-правовыми аспектами) чаще его рассматривают в общей системе курсов (лекций, семинаров) по отраслям международного публичного права.

4. ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ОСВОЕНИЯ СОДЕРЖАНИЯ КУРСА

Особого внимания требует освоение источников МВП и среди них – Чикагской конвенции 1944 г. По предметной значимости следует больше внимания уделить правовому режиму частей воздушного пространства, регулированию полетов, борьбе с актами незаконного вмешательства, ответственности в МВП, работе ИКАО. В лекционном материале раскрываются основные понятия, источники, институты и разделы МВП. Предполагается, на семинарских занятиях, кроме углубленного раскрытия лекционного материала, разрабатываются наиболее актуальные проблемы МВП. В этих целях необходимо углубленное изучение соответствующего материала самостоятельно по указанным источникам.

II. СОДЕРЖАНИЕ КУРСА

1. ТЕМЫ И КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ

Тема 1. Понятие и сущность международного воздушного права

1. Виды деятельности в воздушном пространстве – их влияние на формирование норм воздушного права и международного воздушного права.
2. Предмет и определение международного воздушного права.
3. Международное публичное воздушное право и международное частное воздушное право, различие и взаимодействие.
4. Соотношение и взаимодействие норм международного воздушного права и норм международного космического права.
5. Субъекты международного воздушного права и субъекты воздушно-правовых отношений.
6. Региональные системы воздушного права. Европейское воздушное право, общая характеристика.

Тема 2. Источники международного воздушного права

1. Обычай как источник международного воздушного права.
2. Конвенция о международной гражданской авиации 1944 года – основной источник МВП. Другие специальные договоры в данной области.
3. Уставные документы, резолюции и решения авиационных организаций как вспомогательный источник МВП.
4. Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО и других международных авиационных организаций.
5. Внутригосударственное воздушное право и МВП, проблемы взаимодействия. ВК РФ 1997 г. Воздушные кодексы других государств.
6. Соглашение о гражданской авиации и использовании воздушного пространства государств-участников СНГ 1991 года и другие договоры в рамках СНГ по вопросам воздушного права. Основные особенности региональных источников «Европейского воздушного права».
7. Проблемы прогрессивного развития и кодификации международного воздушного права, роль ИКАО.
8. Роль доктрины международного воздушного права.

Тема 3. Принципы международного воздушного права

1. Общепризнанные принципы и нормы международного права и принципы МВП: общее и особенное.

2. Принцип полного и исключительного суверенитета государств в воздушном пространстве, расположенном над их сухопутной и водной территорией.

3. Принцип свободы полетов в международном (открытом) воздушном пространстве.

4. Принцип обеспечения безопасности международной гражданской авиации.

Тема 4. Правовой режим воздушного пространства

1. Понятие и виды воздушного пространства.

2. Воздушное пространство как вид территории.

3. Правовой статус воздушного пространства в пределах государственной территории. Высотный предел государственного суверенитета в воздушном пространстве.

4. Открытое (международное) воздушное пространство как часть международной территории общего пользования, особенности правового режима его частей.

5. Прилежащие воздушные зоны (воздушные зоны опознания).

6. Запретные воздушные зоны и другие специальные "воздушные" зоны.

Тема 5. Правовой статус воздушного судна

1. Понятие «воздушного судна».

2. Юридическая классификация воздушных судов.

3. Национальность (национальная принадлежность) воздушных судов по признаку регистрации. Проблема международной или совместной регистрации.

4. Право собственности и право владения на воздушные суда.

Тема 6. Международно-правовые вопросы полетов в воздушном пространстве

1. Определение «международного полета».

2. Классификация международных полетов.

3. Разрешительный порядок полетов в суверенном (государственном) воздушном пространстве. Особенности выполнения нерегулярных международных полетов.

4. Свобода полетов в открытом (международном) воздушном пространстве: основания и условия для гражданских и государственных воздушных судов, ракет и космических аппаратов.

5. Полеты на искусственные острова и сооружения в Мировом океане и в их пределах.

6. Пролет над международными проливами, над архипелажными водами.

7. Доктрина «открытого неба» и договор по открытому небу.

8. Применение силы к воздушным судам-нарушителям.

Тема 7. Международно-правовые вопросы обслуживания воздушного движения (ОВД)

1. Понятие ОВД и виды органов ОВД. Государственные и межгосударственные (международное) системы ОВД.

2. Принципы разграничения воздушного пространства для целей ОВД.

3. Единые государственные органы ОВД. Государственные и частные органы ОВД.

4. ОВД над открытым морем и другими международными территориями общего пользования.

5. Проблемы координации управления движением воздушных судов и других видов летательных аппаратов (ракет, снарядов, космических аппаратов и т.п.).

6. Региональные аэронавигационные планы ИКАО в области ОВД. Роль других международных авиационных организаций в вопросах ОВД.

7. Проблема гражданско-правовой ответственности органов ОВД.

Тема 8. Борьба с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации (АНВ)

1. Виды АНВ, определение.

2. Квалификация АНВ в качестве международного преступления или уголовного преступления международного характера.

3. Права и обязанности государств по предотвращению и пресечению АНВ.

4. Содержание и условия применения международных договоров в области борьбы с АНВ.

5. Вопросы выдачи и наказания преступников. Проблемы прогрессивного развития и кодификация международно-правовых норм, направленных на борьбу с АНВ.

Тема 9. Международные воздушные сообщения (перевозки)

1. Определение международной воздушной перевозки.

2. Понятие и виды коммерческих прав («свобод воздуха») в международных воздушных сообщениях.

3. Межправительственные соглашения о воздушном сообщении. Многосторонние соглашения о «двух свободах воздуха» 1944 года (Соглашение о транзите) и о «пяти свободах воздуха» 1944 года (Соглашение о международном воздушном транспорте).

4. Понятие «назначенное предприятие». Совместные предприятия.

5. Документы «Варшавской системы». Кодификация документов «Варшавской системы» в Монреальской конвенции 1999 года.

6. Политика «дерегулирования» на международном воздушном транспорте (США, Западная Европа).

7. Договор перевозки. Правила перевозки.

8. Ответственность авиаперевозчика. Принцип ответственности (виновная ответственность и ответственность без вины), пределы ответственности в отношении пассажиров, багажа и груза.

9. Международно-правовые вопросы фрахтования и аренды воздушных судов.

10 Code-sharing в международном воздушном праве.

Тема 10. Международные авиационные организации

1. Понятие и виды международных авиационных организаций.

2. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) - универсальная межправительственная организация.

3. Региональные межправительственные организации (Евроконтроль, АСЕКНА, КОКЕСНА, Совет по авиации и использованию воздушного пространства, ЕКАК, АФКАК, ЛАКАК, КАКАС).

4. Совет по авиации и Межгосударственный авиационный комитет государств-участников СНГ.

5. Неправительственные организации (ИАТА, ИФАЛПА, ИЮАИ, СИТА, ИФАТКА, ИКАА, ИТА, ФАИ).

Тема 11. Европейское воздушное право

1. Основные источники европейского воздушного права.
2. Соотношение МВП и европейского воздушного права.
3. Регулирование отдельных видов деятельности в европейском воздушном праве:
 - 3.1. Правовое положение европейских аэропортов.
 - 3.2. Система компьютерного бронирования воздушных перевозок.
 - 3.3. Передача «слотов» (временных окон) авиакомпаниями.
 - 3.4. Выделение терминалов в аэропортах.
 - 3.5. Контроль за багажом авиапассажиров.
4. Организации совместной эксплуатации на европейском воздушном транспорте.
5. Европейские авиационные организации.
6. Регулирование конкуренции на европейском воздушном транспорте.

2. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИМЕРНЫХ КОНТРОЛЬНЫХ ВОПРОСОВ И ЗАДАНИЙ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ

1. Предмет и определение международного воздушного права.
2. История международного воздушного права.
3. Сфера действия международного воздушного права.
4. Определение международной гражданской авиации.
5. Обычай как источник международного воздушного права.
6. Международное воздушное право от Парижской конвенции 1919 года до Чикагской конвенции 1944 года.
7. Прогрессивное развитие международного воздушного права с 1944 года по 2000 год.
8. Конвенция о международной гражданской авиации 1944 года как основной источник МВП.
9. Юридическая природа и применение стандартов и рекомендуемой практики ИКАО.
10. Трансформация норм МВП в национальном законодательстве.
11. Воздушный кодекс Российской Федерации и нормы МВП.
12. Договоры государств-участников СНГ по вопросам воздушного права.
13. Основные источники "Европейского воздушного права".
14. Доктрина международного воздушного права.
15. Российская доктрина международного воздушного права.
16. Действие общепризнанных принципов и норм международного права в сфере гражданской авиации.
17. Принцип полного и исключительного суверенитета государств в воздушном пространстве, расположенном над их сухопутной и водной территорией.
18. Принцип свободы международного (открытого) воздушного пространства.
19. Принцип обеспечения безопасности международной гражданской авиации.
20. Воздушное пространство как вид территории.
21. Виды воздушного пространства и основы их международно-правового режима.
22. Правовой статус воздушного пространства в пределах государственной территории.
23. Запретные зоны в международном воздушном праве.
24. Зоны ограничения полетов.
25. Открытое (международное) воздушное пространство как часть международной территории общего пользования.
26. Понятие "воздушного судна".

27. Виды и классификация воздушных судов. Гражданские и государственные воздушные суда.
28. Классификация авиации и воздушных судов по национальному законодательству.
29. Регистрация воздушных судов.
30. Проблема международной или совместной регистрации воздушных судов.
31. Национальность (национальная принадлежность) воздушных судов.
32. Аренда воздушного судна в международном воздушном праве.
33. Право собственности и право владения на воздушное судно.
34. "Международный полет" - квалифицирующие признаки и определение.
35. Общий порядок полетов в государственном воздушном пространстве.
36. Общий порядок полетов в открытом воздушном пространстве.
37. Порядок выполнения регулярных международных полетов.
38. Порядок выполнения нерегулярных международных полетов.
39. Пролет над международными проливами, над архипелажными водами.
40. Договор по открытому небу.
41. Воздушные суда-нарушители, проблема неприменения силы.
42. Вопросы организации и обслуживания воздушного движения в международном воздушном праве.
43. Международно-правовые вопросы координации управления движением воздушных судов и других видов летательных аппаратов в воздушном пространстве.
44. Правовая природа и действие Региональных аэронавигационных планов ИКАО.
45. Ответственность органов обслуживания воздушного движения в МВП.
46. Понятие и виды актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации (АНВ).
47. Международно-правовые источники борьбы с АНВ.
48. Сфера действия Токийской конвенции 1963 года.
49. Международно-правовые вопросы борьбы с незаконным захватом воздушных судов.
50. Международно-правовые вопросы борьбы с незаконными актами насилия в аэропортах.
51. Коммерческие права ("свободы воздуха") в международных воздушных сообщениях.
52. Договор международной воздушной перевозки.
53. Совместные предприятия в международном воздушном транспорте.
54. Документы "Варшавской системы" в международном воздушном праве. Проблемы прогрессивного развития и кодификации.
55. Ответственность авиаперевозчика в международном воздушном праве.
56. Международно-правовые вопросы фрахтования и аренды воздушных судов.
57. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) - уставные положения.
58. Ассамблея ИКАО, правовые основы деятельности.
59. Совет ИКАО, порядок работы, полномочия.
60. Региональные европейские авиационные организации ЕСАС, Евроконтроль.
61. Региональные латиноамериканские авиационные организации КОКЕСНА, ЛАКАК.
62. Региональные африканские авиационные организации АФКАК, АСЕКНА.
63. Совет гражданской авиации арабских государств КАКАС.
64. Совет по авиации и Межгосударственный авиационный комитет государств-участников СНГ.
65. Международная Ассоциация воздушного транспорта ИАТА.
66. Международные авиационные неправительственные организации ИФАЛПА, ИЮАИ, СИТА, ИФАТКА, ИКАА, ИТА, ФАИ.

67. Источники европейского воздушного права.
68. Правовое положение европейских аэропортов.
69. Регулирование конкуренции в европейском воздушном транспорте.

3. ПРИМЕРНАЯ ТЕМАТИКА РЕФЕРАТОВ, КУРСОВЫХ РАБОТ

1. История международного воздушного права.
2. Конвенция о международной гражданской авиации 1944 года.
3. Виды и юридическая природа стандартов и рекомендуемой практики ИКАО.
4. Суверенитет государств в воздушном пространстве.
5. Свобода международного (открытого) воздушного пространства.
6. Принцип обеспечения безопасности международной гражданской авиации.
7. Воздушное пространство как вид территории.
8. Запретные зоны в международном воздушном праве.
9. Понятие "воздушного судна" и виды воздушных судов
10. Регистрация воздушных судов. Принцип национальности воздушного судна.
11. Аренда воздушного судна в международном воздушном праве.
12. Понятие и виды международных полетов.
13. Правовой режим полетов в государственном воздушном пространстве.
14. Правовой режим полетов в открытом воздушном пространстве.
15. Применение силы к воздушным судам-нарушителям.
16. Организация и обслуживание воздушного движения в международном воздушном праве.
17. Ответственности органов обслуживания воздушного движения в МВП.
18. Международно-правовые вопросы борьбы с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации (АНВ).
19. Международно-правовые вопросы борьбы с незаконным захватом воздушных судов.
20. Ответственность авиаперевозчика в международном воздушном праве.
21. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) - уставные основы.
22. Региональные авиационные организации, уставные вопросы деятельности.
23. Международная Ассоциация воздушного транспорта (ИАТА).

4. ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ К ЗАЧЕТУ (ЭКЗАМЕНУ) ПО ВСЕМУ КУРСУ

1. Определение международного воздушного права.
2. Дайте определение воздушного судна, гражданского воздушного судна.
3. Охарактеризуйте работу и результаты Чикагской конференции 1944 года.
4. Структура и основное содержание Конвенция о международной гражданской авиации 1944 года.
5. Компетенция и решения Ассамблеи ИКАО.
6. Компетенция и решения Совета ИКАО.
7. Стандарты, рекомендуемая практика, правила и процедуры ИКАО: юридическая природа.
8. Воздушное пространство как территория.
9. Содержание и принципа полного и исключительного суверенитета государств в воздушном пространстве.
10. Принцип свободы международного (открытого) воздушного пространства.
11. Принцип обеспечения безопасности международной гражданской авиации.
12. Правовой режим запретных воздушных зон.
13. Виды летательных аппаратов и определение "воздушного судна".

14. Классификация воздушных судов. Гражданские, государственные и экспериментальные воздушные суда.
15. Регистрация и национальная принадлежность воздушных судов.
16. Понятие и виды полетов в воздушном пространстве. Определение "международного полета".
17. Правовой режим полетов в государственном воздушном пространстве.
18. Правовой режим полетов в открытом воздушном пространстве.
19. Порядок выполнения регулярных международных полетов.
20. Порядок выполнения нерегулярных международных полетов.
21. Полеты над международными проливами, над архипелажными водами.
22. Договор по открытому небу 1996 года.
23. Воздушные суда-нарушители.
24. Организация и обслуживание воздушного движения в международном воздушном праве.
25. Ответственности органов обслуживания воздушного движения в МВП.
26. Понятие и виды актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации (АНВ).
27. Международно-правовые источники борьбы с АНВ.
28. Коммерческие права ("свободы воздуха") в международных воздушных сообщениях.
29. Договор международной воздушной перевозки.
30. Документы "Варшавской системы" в международном воздушном праве. Ответственность авиаперевозчика.
31. Международно-правовые вопросы фрахтования и аренды воздушных судов.
32. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) - уставные положения.
33. Совет по авиации Межгосударственный авиационный комитет государств-участников СНГ.

III. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЧАСОВ ПО ТЕМАМ И ВИДАМ РАБОТ

№	Наименование тем	ВСЕГО,	Аудиторные, Занятия		Самостоятельная Работа
			Лекции	Семинары	
1	Понятие и сущность МВП	4	2	—	2
2	Источники МВП	18	4	4	10
3	Принципы МВП	2	2	—	—
4	Правовой режим воздушного пространства	8	2	2	4
5	Правовой статус воздушного судна	6	2	2	2
6	Полеты в воздушном пространстве	8	2	2	4
7	Обслуживание воздушного движения (ОВД)	6	2	2	2
8	Борьба с АНВ	8	2	2	4
9	Международные воздушные сообщения (перевозки)	12	4	2	6
10	Международные авиационные организации	12	4	2	6
11	Европейское Воздушное право	5	2	2	1
	ИТОГО	89	28	20	41

IV. ФОРМА ИТОГОВОГО КОНТРОЛЯ

К формам итогового контроля относятся: контрольные работы (письменные и устные, в последнем случае посредством опроса на семинарских занятиях); курсовые работы; "открытые столы", проводимые во время семинарских занятий в форме свободного обмена мнениями; доклады на семинарах с назначенным или добровольным оппонентом (оппонентами); собеседование по проверке усвоения нормативного материала; научное руководство дипломными работами по международному воздушному праву.

V. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ КУРСА

1. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА (ОСНОВНАЯ)

Тема 1:

1. Международное право. Учебник под ред. Колосова Ю.М. и Кривчиковой Э.С. М.: Междунар. Отношения. 2000. С. 547-548.
2. Международное воздушное право. М.: Наука, Книга 1, 1980. С.3-80.

3. Верещагин А.Н. Международное воздушное право. М.: Междунар. Отношения, 1966.
4. Словарь международного воздушного права. Под ред. Малеева Ю.Н. М: Междунар. Отношения, 1988. С. 108-109.

Тема 2:

1. Международное право. Учебник под ред. Колосова Ю.М. и Кривчиковой Э.С. М: Междунар. Отношения. 2000. С. 548-550.
2. Конвенция о международной гражданской авиации 1944 г. ICAO Doc/7300/6.
3. Действующее международное право. В трех томах. Сост. Ю.М.Колосов и Э.С.Кривчикова. Том 3, раздел XXI. М. 1999 г.
4. Словарь международного воздушного права. М: Междунар. отношения, 1988. С. 77, 147.

Тема 3:

1. Международное право. Учебник под ред. Колосова Ю.М. и Кривчиковой Э.С. М: Междунар. Отношения. 2000. С. 551-555.
2. Малеев Ю.Н. Международное воздушное право. Вопросы теории и практики. М.: Междунар. Отношения, 1986. С.66-70.
3. Словарь международного воздушного права. М: Междунар. Отношения, 1988. С. 125-127.

Тема 4:

1. Международное право. Учебник под ред. Колосова Ю.М. и Кривчиковой Э.С. Москва: Междунар. Отношения. 2000. С.115, 118, 551-552.
2. Международное воздушное право. М.: Наука, Книга 1, 1980. С.101-127.
3. Словарь международного воздушного права. М: Междунар. Отношения, 1988. С. 39-41, 47-48.

Тема 5:

1. Международное право. Учебник под ред. Колосова Ю.М. и Кривчиковой Э.С. М: Междунар. Отношения. 2000. С. 566.
2. Международное воздушное право. М.: Наука, Книга 2, 1981. С.6-27.
3. Смыслова Н.Н. К вопросу о правовом содержании понятия «воздушное судно»// Советский ежегодник международного права, 1978. М.: Наука, 1980, с. 200-213.
4. Словарь международного воздушного права. М: Междунар. отношения, 1988. С. 43-46.

Тема 6:

1. Международное право. Учебник под ред. Колосова Ю.М. и Кривчиковой Э.С. М: Междунар. Отношения. 2000. С. 556-562.
2. Бордунов В.Д., Котов А.И. Малеев Ю.Н. Правовое регулирование международных полетов гражданских воздушных судов. М.: Наука, 1988. С. 6-182.
3. Словарь международного воздушного права. М: Междунар. отношения, 1988. С. 43-46.

Тема 7:

1. Международное воздушное право. М.: Наука, Книга 2, 1981. С.115-144.
2. Бордунов В.Д., Котов А.И. Малеев Ю.Н. Правовое регулирование международных полетов гражданских воздушных судов. М.: Наука, 1988. С. 183 - 207.
3. Словарь международного воздушного права. М: Междунар. отношения, 1988. С. 119-123.

Тема 8:

1. Международное право. Учебник под ред. Колосова Ю.М. и Кривчиковой Э.С. М: Междунар. отношения. 2000. С. 567-569.
2. Словарь международного воздушного права. М: Междунар. отношения, 1988. С. 119.

Тема 9:

1. Международное право. Учебник под ред. Колосова Ю.М. и Кривчиковой Э.С. М: Междунар. Отношения. 2000. С. 563-566.
2. Международное воздушное право. М.: Наука, Книга 2, 1981. С.145-233.

Тема 10:

1. Международное право. Учебник под ред. Колосова Ю.М. и Кривчиковой Э.С. М: Междунар. Отношения. 2000. С. 572-578.
2. Международное воздушное право. М.: Наука, Книга 1, 1981. С.189-248.
3. Бордунов В.Д. Правовой механизм деятельности международных авиационных организаций. М.: Наука, 1989.
4. Словарь международного воздушного права. М: Междунар. отношения, 1988. С. 110-111.

Тема 11:

1. D. Balfour. European Community Air Law. L.1996.

2. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА (ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ)

Тема 1:

1. Курс международного права в 5-ти томах. Том 5. Москва: Наука. 1992. с. 124-130.
2. Малеев Ю.Н. Международное воздушное право. Вопросы теории и практики. М.: Междунар. отношения, 1986, с.3-100.
3. Matte N.M. Traite de Droit Aerien-Aeronautique. Montreal-Paris. 1980. P. 15-52.
4. Air and Space Law: de Lege Ferenda. Essays in honour of Henry A. Wassenbergh. Martinus. Nijhoff Publishers. 1992. P. 1-10. Matte N.M. Traite de Droit Aerien-Aeronautique. Montreal-Paris. 1980. P. 15-52.
5. Air and Space Law: de Lege Ferenda. Essays in honour of Henry Wassenbergh. Martinus. Nijhoff Publishers. 1992. P. 1-10.

Тема 2:

1. Курс международного права в 5-ти томах. Т.5.М.:Наука.1992.С.124-130.
2. Международное воздушное право. М.: Наука, Книга 1, 1980. С.81-100.
3. Верещагин А.Н. Международное воздушное право. М.: Междунар. отношения, 1966.
4. Малеев Ю.Н. Международное воздушное право. Вопросы теории и практики. М.: Междунар. отношения, 1986. С.3-100.
5. Matte N.M.Traite de Droit Aerien-Aeronautique.Montreal-Paris.1980.P.15-52.

Тема 3:

1. Курс международного права в 5-ти томах. Том 5. Москва: Наука. 1992. С. 131-142.
2. Бордунов В.Д., Копылов М.Н. Правовой режим международного воздушного пространства // Вопросы международного воздушного и космического права. М.: ИГПАН СССР, 1979. С.117.
3. Верещагин А.Н. Международное воздушное право. М.: Междунар. отношения, 1966.

Тема 4:

1. Курс международного права в 5-ти томах. Том 5. Москва: Наука. 1992. с 131-141.
2. Бордунов В.Д., Копылов М.Н. Правовой режим международного воздушного пространства // Вопросы международного воздушного и космического права. М.: ИГПАН СССР, 1979.
3. Малеев Ю.Н. Международное воздушное право. Вопросы теории и практики. М.: Междунар. отношения, 1986. С.27-87.
4. Сапрыкин Ф.И. Международно-правовые проблемы использования воздушного пространства государств-участников СНГ. // Московский журнал международного права, 1993, N 4, с. 14-22.
5. Колосов Ю.М. Противоправность радиоактивного загрязнения атмосферы над открытым морем. // Международная безопасность и Мировой океан. М.: Наука, 1982, с. 228-238. Колосов Ю.М. Противоправность радиоактивного загрязнения атмосферы над открытым морем. // Международная безопасность и Мировой океан. М.: Наука, 1982, с. 228-238.

Тема 5:

1. Diederiks-Verschoor I.H.Ph. An Introduction to Air Law. Kfaiwer. Deventer//Netherlands. 1983. P. 18-20, 24-27, 93-117.

Тема 6:

1. Бордунов В.Д. Конвенция ООН по морскому праву о полетах над морскими пространствами // Сотрудничество государств в исследовании и использовании Мирового океана. М., ИГПАН, 1986.
2. Международное воздушное право. М.: Наука, Книга 2, 1981. С.101-127.
3. Малеев Ю.Н. Международное воздушное право. С. 88-120.
4. Matte N.M., Op. cit. P. 53-70, 229-250.

Тема 7:

1. Бордунов В.Д. Конвенция ООН по морскому праву о полетах над морскими пространствами // Сотрудничество государств в исследовании и использовании Мирового океана. М., ИГПАН, 1986.
2. Малеев Ю.Н. Международное воздушное право. С.121-127.
3. Matte N.M., Op. cit. P. 65-228.

Тема 8:

1. Международное воздушное право. М.: Наука, Книга 2, 1981. С.170-188.
2. Актуальные вопросы международного воздушного права, глава V.
3. Аваков М.М., Лукьянович В.И. Незаконное вмешательство в деятельность гражданской авиации и международное право // СЕМП, 1972. М.: Наука, 1974 С. 90-99.
4. Малеев Ю.Н. Международное воздушное право. С. 88-120.
5. Matte N.M., Op. cit. P. 323-374; Air and Space Law: De Lege Ferenda. Op. cit. P. 81-99.

Тема 9:

1. Актуальные вопросы международного воздушного права. С.26-44,59-62.
2. Афанасьев В.Г. Мировой воздушный транспорт. М.: Междунар. отношения. 1985.
3. Грязнов В.С. Международные авиаперевозки (правовые вопросы) М.: Юр. литература. 1982.
4. Грязнов В.С. Некоторые тенденции международно-правового регулирования воздушного транспорта // Московский журнал международного права, 1996, № 1. С. 113-140.

5. Малеев Ю.Н. Международное воздушное право. С.128-151.
6. Matte N.M., Op. cit. P. 377-501.
7. Diederiks-Veischoor. Op. cit. P. 45-82.

Тема 10:

1. Тихонов В.М. Международные авиационные организации. М.: Транспорт, 1986.
2. Сапрыкин Ф.И. Международные авиационные организации СНГ // Московский журнал международного права, 1995, № 1, С. 104-115.
3. Matte N.M. Op. cit. P. 377-501.
4. Diederiks-Veischoor. Op. cit. P. 45-82.

Тема 11:

1. Регламент ЕС 2407/92.
2. Регламент ЕС 2408/92.
3. Регламент ЕС 2409/92.