

Титиевский А.Н. Учебно-методический комплекс (УМК) дисциплины «Транспортное право». Отв. за выпуск: д.ю.н., профессор С.Ю. Марочкин - Тюмень: ГОУ ВПО «Тюменский Государственный университет». Институт дополнительного профессионального образования, 2003.

Печатается по решению Совета Института дополнительного профессионального образования

Учебно-методический комплекс соответствует требованиям Государственного образовательного стандарта и учебного плана для юридических специальностей. Содержит следующие разделы: программа курса, тесты для подготовки к зачету, перечень тем курсовых и дипломных работ, список рекомендуемой литературы. Имеет целью привить студентам практические навыки по применению транспортного законодательства, изучить правовые основы деятельности каждого вида транспорта. Предназначен для студентов Института дополнительного профессионального образования, изучающих спецкурс "Транспортное право".

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Транспортная деятельность составляет одну из важнейших сфер экономики. Как отрасль народного хозяйства, транспорт является связующим звеном между всеми другими его отраслями, по сути обеспечивающим продолжение процесса производства и его материально – техническое обеспечение, а также удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках. Отсюда велико значение правового урегулирования отношений в сфере осуществления перевозок различными видами транспорта.

Переход государства к рыночной экономике и условия реформирования социально-экономических отношений в обществе поставили перед законодателем новые более сложные задачи в области коренного улучшения деятельности и повышения качества предоставляемых транспортных услуг населению, грузоотправителям и грузополучателям, совершенствования взаимоотношений между участниками перевозочного процесса.

В настоящее время в России проходит глубокая правовая реформа транспортного законодательства, в значительной степени сформирована правовая база, обеспечивающая осуществление перевозок в новых условиях хозяйствования. В то же время транспортное законодательство РФ помимо нормативно-правовых актов, принятых в рыночных условиях, включает в себя также великое множество старых, принятых в эпоху существования СССР. Любая деятельность в транспортной сфере предполагает четкое представление о правовых рамках, в которых она осуществляется. Но этому препятствует, в частности, наличие в транспортном законодательстве большого числа ведомственных нормативных актов, многие из которых устарели, хотя и не утратили юридической силы.

Целью изучения данного курса является: уяснение значения, места и роли транспортного права в системе права Российской Федерации; углубление и закрепление знаний правовых основ деятельности транспортного комплекса страны в целом, а также правового обеспечения деятельности каждого, отдельно взятого, вида транспорта; формирование практических навыков по применению транспортного законодательства.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН СПЕЦКУРСА «ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»

	Наименование тем	лекции	семинары	самост.	всего
1	Введение в транспортное право.				
2	Осуществление железнодорожных перевозок.				
3	Морское право.				
4	Внутреннее водное (речное) право.				
5	Осуществление автомобильных перевозок.				
6	Воздушное право.				
	ИТОГО				

ПРОГРАММА СПЕЦКУРСА «ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»

Тема 1: Введение в транспортное право.

Предмет и метод транспортного права. Место транспортного права в системе права. Система транспортного права. Понятие транспортного права как учебной дисциплины. Источники транспортного права. Гражданский кодекс РФ. Транспортные уставы и кодексы. Другие законодательные и подзаконные нормативные акты.

Правовые основы управления транспортным комплексом. Министерство транспорта РФ. Основные задачи федеральных органов управления на транспорте. Лицензирование на транспорте.

Тема 2: Осуществление железнодорожных перевозок.

Организация перевозок грузов. Места общего пользования. Договоры об организации перевозок. Заявки на перевозку грузов. Осуществление приема и выдачи груза. Транспортная железнодорожная накладная. Порядок расчетов за перевозку. Переадресовка груза. Обращение взыскания на грузы, багаж и грузобагаж.

Особенности перевозки отдельных видов груза.

Железнодорожные подъездные пути.

Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении.

Железнодорожные перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа. Права пассажиров.

Ответственность железных дорог, грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров.

Размер ответственности. Акты, претензии, иски. Коммерческий акт.

Тема 3: Морское право.

Понятие морского права. Его место в системе российского права. Источники морского права.

Морское судно, его статус. Собственность на судно. Регистрация судов. Технический надзор и судовые документы. Экипаж судна. Права и обязанности капитана судна. Государственный портовый надзор и контроль.

Договор морской перевозки груза. Чартер. Коносамент. Обязанности участников морской перевозки. Ответственность перевозчика за несохранность груза. Основания освобождения перевозчика от ответственности. Размер ответственности перевозчика и ограничение ответственности.

Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении, сквозная перевозка.

Договор морской перевозки пассажиров.
Договор фрахтования судна на время (тайм-чартер). Бербоут-чартер.
Договор буксировки судов и иных плавучих объектов.
Договор морского страхования.
Общая авария. Возмещение убытков от столкновения судов. Спасание судов и другого имущества.
Ипотека морских судов. Понятие морских залогов. Аресты морских судов.
Ограничение ответственности по морским требованиям.

Тема 4: Внутреннее водное (речное) право.

Внутренне-водное (речное) право: понятие, источники, сфера применения. Правовой режим водных объектов (водных путей) РФ и условий судоходства. Порядок землепользования на внутреннем водном транспорте.

Правовое регулирование отношений по поводу имущества, затонувшего на внутренних водных путях РФ.

Ответственность за ущерб от загрязнения с судов водоемов внутренних водных путей.

Правовой статус судна. Экипаж судна. Статус капитана корабля.

Право собственности на суда, государственная регистрация судов и прав на них.

Отношения при спасании бедствующего судна и при столкновении судов на внутренних водных путях.

Правовой статус портов, пристаней, вокзалов.

Правовое регулирование перевозки грузов. Договор об организации перевозок грузов и особенности перевозки отдельных видов грузов.

Договор буксировки.

Правовое регулирование перевозок в смешанном и прямом смешанном сообщениях.

Договоры перевозки пассажиров и багажа. Договор круиза.

Договоры транспортной экспедиции и договоры хранения на внутреннем водном транспорте.

Договоры аренды транспортных средств.

Договоры страхования на внутреннем водном транспорте.

Агентирование на внутреннем водном транспорте.

Аварии на внутреннем водном транспорте. Общая авария.

Ипотека судов. Арест и принудительная продажа судов.

Ответственность по договорам перевозки и буксировки. Акты, претензии, иски.

Тема 5: Осуществление автомобильных перевозок.

Виды автомобильных перевозок.

Подвижной состав. Автомобильные дороги и подъездные пути, сооружения и устройства для организации перевозок грузов и обслуживания пассажиров. Временное прекращение или ограничение перевозок грузов, пассажиров, багажа и почты.

Организация перевозок грузов. Договор автомобильной перевозки груза. Обязанности участников договора автомобильной перевозки груза.

Договор автомобильной перевозки пассажиров, багажа и почты. Содержание договора.

Прямое смешанное сообщение с участием других видов транспорта.

Транспортно-экспедиционные операции и услуги, оказываемые предприятиями и организациями автомобильного транспорта общего пользования.

Ответственность сторон по договору автомобильной перевозки. Акты, претензии, иски.

Тема 6: Воздушное право.

Понятие воздушного права. Его место в системе российского права. Суверенитет в отношении воздушного пространства РФ. Воздушное законодательство РФ. Ответственность за нарушение воздушного законодательства.

Принадлежность имущества авиации.

Государственное регулирование использования воздушного пространства. Государственное регулирование деятельности в области авиации. Виды авиации.

Воздушное судно. Государственная регистрация и учет воздушных судов. Ограничение права пользования гражданскими воздушными судами. Понятие авиационного персонала. Экипаж воздушного судна. Статус командира воздушного судна.

Аэродромы, аэропорты, их государственная регистрация.

Авиационные предприятия. Коммерческая деятельность авиационных предприятий.

Полеты воздушных судов. Международные полеты воздушных судов.

Обеспечение авиационной безопасности. Поиск и спасание потерпевших бедствие воздушных судов, их пассажиров и экипажа. Расследование авиационного происшествия или инцидента.

Воздушные перевозки. Договор воздушной перевозки пассажира. Прекращение договора воздушной перевозки пассажира. Договор воздушной перевозки груза. Воздушные перевозки опасных грузов. Договор воздушной перевозки почты. Договор фрахтования воздушных судов (воздушный чартер).

Договор на выполнение авиационных работ.

Ответственность перевозчика, эксплуатанта, грузоотправителя. Обязательное страхование на воздушном транспорте.

ТЕСТЫ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ЗАЧЕТУ

1. Укажите основание возникновения обязательства железной дороги подать для перевозки транспортные средства, а грузоотправителя – использовать их под заявленный к перевозке груз:

- а) предоставленная железной дороге заполненная железнодорожная транспортная накладная;
- б) оформленная надлежащим образом грузобагажная квитанция;
- в) поданная грузоотправителем и принятая железной дорогой заявка на перевозку груза;
- г) составленный сторонами коммерческий акт.

2. В каких из перечисленных случаях обязательно соблюдение претензионного порядка урегулирования споров при осуществлении железнодорожных перевозок:

- а) нарушение обязательства грузоотправителем по договору железнодорожной перевозки грузов;
- б) нарушение обязательства перевозчиком по договору железнодорожной перевозки грузов;
- в) нарушение обязательства перевозчиком по договору перевозки пассажира;
- г) соблюдение претензионного порядка урегулирования споров обязательно во всех перечисленных случаях.

3. Укажите неправильное утверждение в отношении срока для предъявления претензий к железным дорогам:

- а) претензия может быть предъявлена в течение 6 месяцев, этот срок начинает течь при утрате груза – по истечении 30 дней со дня окончания срока доставки;
- б) претензия по штрафам и пени может быть предъявлена в течение 45 дней со дня наступления события, служащего основанием для предъявления претензии;
- в) претензия может быть предъявлена в течение 6 месяцев, этот срок начинает течь при утрате груза – со дня окончания срока доставки;

г) претензия может быть предъявлена в течение 6 месяцев, этот срок начинает течь при несохранной перевозке и за просрочку в доставке груза – со дня выдачи груза.

4. Укажите правильное утверждение в отношении распределения обязанностей по определению пригодности в коммерческом отношении вагонов, контейнеров для перевозки конкретного груза:

а) пригодность вагонов, контейнеров для перевозки конкретного груза определяется стороной, на которую возложена погрузка груза, а по контейнерам во всех случаях грузоотправителем. От непригодных вагонов, контейнеров грузоотправитель вправе отказаться, а железная дорога обязана заменить их пригодными;

б) пригодность вагонов, контейнеров для перевозки конкретного груза определяется железной дорогой, а по контейнерам во всех случаях грузоотправителем. От непригодных вагонов, контейнеров грузоотправитель вправе отказаться, а железная дорога обязана заменить их пригодными;

в) пригодность вагонов, контейнеров для перевозки конкретного груза определяется стороной, на которую возложена погрузка груза, а по контейнерам во всех случаях грузоотправителем. От непригодных вагонов, контейнеров грузоотправитель обязан отказаться, а железная дорога вправе заменить их пригодными;

г) пригодность вагонов, контейнеров для перевозки конкретного груза определяется во всех случаях грузоотправителем. От непригодных вагонов, контейнеров грузоотправитель вправе отказаться, а железная дорога обязана заменить их пригодными.

5. Укажите в каком случае железная дорога несет ответственность за нарушение срока доставки груза:

а) груз выгружен железной дорогой на станции назначения до истечения срока доставки;

б) вагоны, контейнеры с грузами поданы для выгрузки получателю до истечения срока доставки;

в) задержка подачи вагонов, контейнеров вызвана причинами, зависящими от грузополучателя;

г) задержка подачи вагонов, контейнеров вызвана причинами, зависящими от перевозчика.

6. В каком из перечисленных случаев железная дорога при выдаче груза может не принимать участие в проверке его состояния, массы и количества мест:

а) в случае прибытия груза в неисправном вагоне, контейнере или с поврежденными пломбами;

б) в случае прибытия груза без признаков недостачи или порчи при перевозке в открытом подвижном составе;

в) при выдаче груза, выгруженного железной дорогой в местах общего пользования;

г) находящегося в поврежденной таре или упаковке.

7. Срок исковой давности при предъявлении исков к железной дороге составляет:

а) один год со дня получения от железной дороги ответа на претензию;

б) три года со дня появления оснований для претензии;

в) один год со дня появления оснований для претензии;

г) три года со дня получения от железной дороги ответа на претензию.

8. Укажите какие документы подтверждают заключение договора железнодорожной перевозки груза:

а) багажная квитанция и дорожная ведомость;

б) транспортная железнодорожная накладная и квитанция о приеме груза;

в) грузобагажная квитанция и акт общей формы;

г) проездной документ (билет) и коммерческий акт.

9. В каком размере железная дорога возмещает причиненный ущерб при частичном повреждении (порче) груза:
- а) в размере его стоимости;
 - б) в размере суммы, на которую понизилась его стоимость;
 - в) в размере объявленной ценности.
10. Укажите в каком случае "бремя доказывания" вины железной дороги в несохранности груза возлагается на предъявителя претензии:
- а) в случае, если несохранность произошла вследствие перевозки груза, влажность которого превышает предельно допустимую норму;
 - б) в случае, если несохранность вызвана недостоверными, неточными, неполными сведениями грузоотправителя в накладной;
 - в) в случае, если несохранность произошла вследствие особых естественных свойств груза;
 - г) в случае, если несохранность произошла вследствие причин, зависящих от грузоотправителя, грузополучателя.
11. К какому понятию относится данное определение: "Определенное количество дней, в течение которых морское судно может находиться в распоряжении фрахтователя (отправителя, грузополучателя) под погрузкой или выгрузкой груза":
- а) контрсталийное время;
 - б) демередж;
 - в) сталийное время;
 - г) диспач.
12. Укажите период ответственности морского перевозчика за несохранность груза:
- а) с момента подачи заявки на перевозку груза до момента прибытия морского судна в порт назначения;
 - б) с момента составления коносамента и до момента составления акта выполненных работ;
 - в) с момента подачи нотиса о готовности морского судна до момента выдачи груза грузоотправителю;
 - г) с момента принятия груза к перевозке до момента его выдачи грузополучателю.
13. При морской перевозке груз считается утраченным, если он не был выдан в порту выгрузки лицу, уполномоченному на его получение:
- а) в течение 30 календарных дней по истечении срока выдачи груза;
 - б) в течение 60 календарных дней по истечении срока выдачи груза;
 - в) в течение 4 месяцев с момента предъявления груза к перевозке;
 - г) в течение 60 календарных дней с момента предъявления перевозчику коносамента.
14. Укажите является ли навигационная ошибка в морском праве основанием для возмещения перевозчиком причиненного грузовладельцу ущерба:
- а) навигационная ошибка, вызвавшая несохранность груза, не влечет обязанности перевозчика возместить ущерб грузовладельцу;
 - б) навигационная ошибка, вызвавшая несохранность груза, влечет обязанность перевозчика возместить ущерб грузовладельцу, если не докажет, что этот ущерб причинен не по его вине;
 - в) навигационная ошибка, вызвавшая несохранность груза влечет обязанность перевозчика возместить ущерб грузовладельцу;
 - г) навигационная ошибка, вызвавшая несохранность груза, не влечет обязанности перевозчика возместить ущерб грузовладельцу, если последний докажет отсутствие своей вины.
15. Подберите соответствующее понятие к данному определению: "Договор, по которому судовладелец обязуется за обусловленную плату (фрахт) предоставить фрахтователю в пользование и владение на определенный срок неукомплектованное

экипажем и не снаряженное судно для перевозки грузов, пассажиров или для иных целей торгового мореплавания":

- а) тайм-чартер;
- б) чартер;
- в) бербоут-чартер;
- г) коносамент.

16. К какому понятию относится данное определение: "Убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности с целью предохранения от опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии – судна, фрахта и перевозимого судном груза":

- а) частная авария;
- б) контрибуционная стоимость;
- в) общая авария;
- г) диспаша.

17. Укажите, какое условие не требуется для возникновения у капитана судна права продать часть вверенного ему имущества при возникновении неотложной надобности в деньгах для продолжения рейса:

- а) неотложная надобность в деньгах для продолжения рейса возникла вследствие обстоятельств, которые капитан судна не мог предвидеть и устранение которых от него не зависело;
- б) у капитана судна нет возможности или времени для получения распоряжения судовладельца;
- в) капитан судна обязан избрать такой способ приобретения средств для продолжения рейса, который наименее убыточен для судовладельца;
- г) перед продажей капитаном судна вверенного ему имущества, он предпринял все возможные при данных обстоятельствах меры для реализации имущества членов судового экипажа, виновных в создавшейся ситуации.

18. Каким образом определяется ответственность за убытки, причиненные вследствие столкновения судов, если такое столкновение произошло по вине двух или более судов:

- а) ответственность определяется соразмерно степени вины;
- б) ответственность распределяется поровну;
- в) ответственность в данном случае не наступает.

19. Укажите, в каком случае на внутреннем водном транспорте при выдаче груза коммерческий акт не составляется:

- а) в случае несоответствия между наименованием, весом или количеством мест груза в натуре и данными, указанными в перевозочном документе;
- б) в случае обнаружения груза без перевозочного документа или документов без груза;
- в) в случае возвращения перевозчику похищенного груза;
- г) в случае недостачи массы груза в пределах норм естественной убыли.

20. Укажите неверное высказывание в отношении сроков исковой давности на внутреннем водном транспорте:

- а) иски по требованиям, возникающим в связи со столкновением судов и с осуществлением спасательной операции, могут быть предъявлены в течение двух лет;
- б) иски перевозчиков к пассажирам, грузоотправителям и грузополучателям по требованиям, возникающим в связи с осуществлением перевозок грузов, пассажиров и их багажа, могут быть предъявлены в течение одного года со дня наступления события;
- в) иски к перевозчику, возникающие в связи с осуществлением перевозок пассажиров и их багажа, могут быть предъявлены в течение одного года со дня наступления события;
- г) иски к перевозчику, возникающие в связи с повреждением (порчей) грузов, могут быть предъявлены в течение одного года со дня выдачи груза.

21. В каких из перечисленных случаях перевозчик не вправе в одностороннем порядке расторгнуть договор воздушной перевозки:

- а) отказ пассажира, грузовладельца выполнять требования, предъявляемые к ним федеральными авиационными правилами;
- б) наличие в вещах, находящихся при пассажире, а также в багаже, грузе запрещенных к воздушной перевозке предметов и веществ;
- в) отказ пассажира воздушного судна оплатить перевоз следующего с ним ребенка;
- г) отказ пассажира воздушного судна оплатить провоз своего багажа, вес которого не превышает установленные нормы бесплатного провоза багажа.

22. В каком случае грузополучатель вправе отказаться от получения груза по договору воздушной перевозки:

- а) в случае нарушения срока доставки груза более, чем на 7 дней;
- б) в случае, если будет установлено, что качество груза изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного его использования в соответствии с первоначальным назначением;
- в) в случае, если будет установлена недостача груза более, чем на 50% от количества груза, указанного в накладной;
- г) во всех перечисленных случаях.

23. Укажите неверное утверждение в отношении ответственности перевозчика по договору воздушной перевозки:

- а) перевозчик несет ответственность за несохранность груза и багажа после принятия их к воздушной перевозке и до выдачи грузополучателю, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры по предотвращению причинения вреда или такие меры невозможно было принять;
- б) перевозчик несет ответственность за сохранность находящихся при пассажире вещей, если не докажет, что несохранность этих вещей произошла вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, либо умысла пассажира;
- в) перевозчик несет ответственность за несохранность груза или багажа, если не докажет, что они не явились результатом совершенных умышленно действий перевозчика или произошли не во время воздушной перевозки;
- г) перевозчик не несет ответственность за несохранность груза и багажа, если докажет, что объявленная стоимость груза и багажа превышали их фактическую стоимость.

24. Воздушная перевозка пассажира включает в себя период:

- а) с момента прохождения пассажиром воздушного судна предполетного досмотра для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир воздушного судна под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром;
- б) с момента приобретения пассажиром воздушного судна билета и до момента, когда пассажир воздушного судна под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром;
- в) с момента вступления пассажира на борт воздушного судна и до момента, когда пассажир покинет воздушное судно под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика;
- г) с момента прохождения пассажиром воздушного судна предполетного досмотра для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир покинет воздушное судно под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика.

25. Укажите, в каком размере несет ответственность перевозчик в случае утраты, недостачи, повреждения (порчи) груза или багажа, принятых к воздушной перевозке без объявления ценности:

- а) в размере не более, чем 10 МРОТ;

б) в размере их стоимости, но не более, чем в размере 2 МРОТ за килограмм веса груза или багажа;

в) в размере их стоимости, но не более, чем в размере 5 МРОТ за килограмм веса груза или багажа;

г) в размере их стоимости без каких-либо ограничений.

26. Укажите неправильное утверждение в отношении срока для предъявления претензий к перевозчику при внутренних воздушных перевозках:

а) претензия может быть предъявлена в течение 6 месяцев, этот срок начинает течь при утрате груза – через 10 дней по истечении срока доставки;

б) претензия может быть предъявлена в течение 6 месяцев, этот срок начинает течь в случае просрочки доставки почты – со дня, следующего за днем выдачи почты;

в) претензия может быть предъявлена в течение 6 месяцев, этот срок начинает течь при утрате почты – по истечении срока доставки;

г) претензия может быть предъявлена в течение 6 месяцев, этот срок начинает течь в случае недостачи или повреждения (порчи) груза, а также в случае просрочки его доставки – со дня, следующего за днем выдачи груза.

27. Укажите неправильное утверждение в отношении распределения имущественной ответственности при столкновении воздушных судов:

а) вред, причиненный одному из владельцев по вине другого, возмещается виновным;

б) при наличии вины обоих (нескольких) владельцев размер возмещения вреда определяется соразмерно степени виновности каждого;

в) при невозможности установить степень вины ответственность распределяется между владельцами поровну;

г) при отсутствии вины владельцев воздушных судов в причинении вреда – ответственность распределяется между владельцами поровну.

28. Укажите в каком случае "бремя доказывания" вины автотранспортной организации в несохранности груза возлагается на предъявителя претензии:

а) в случае, если несохранность произошла вследствие сдачи груза к перевозке без указания в товарно-транспортных документах его особых свойств, требующих особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке или хранении;

б) в случае, если несохранность вызвана сдачей к перевозке груза, влажность которого превышает установленную норму;

в) в случае, если несохранность произошла вследствие особых естественных свойств перевозимого груза;

г) в случае, если несохранность произошла вследствие естественных причин, связанных с перевозкой груза на открытом подвижном составе.

29. Укажите неправильное утверждение в отношении сроков, когда при автомобильных перевозках груз считается утраченным:

а) если груз не был выдан грузополучателю по его требованию: при городской и пригородной перевозке – в течение 10 дней со дня приема груза;

б) если груз не был выдан грузополучателю по его требованию: при междугородной перевозке – в течение 30 дней по истечении срока доставки;

в) если груз не был выдан грузополучателю по его требованию: при междугородной перевозке и перевозке в прямом смешанном сообщении – по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке;

г) если груз не был выдан грузополучателю по его требованию: при перевозке в прямом смешанном сообщении – по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке.

ПРИМЕРНАЯ ТЕМАТИКА КУРСОВЫХ И ДИПЛОМНЫХ РАБОТ ПО ТРАНСПОРТНОМУ ПРАВУ

1. Договор морской перевозки грузов по законодательству России.

2. Проблемы правового регулирования международных воздушных (железнодорожных) перевозок.
3. Юридическая природа и сущность общей аварии по российскому морскому праву.
4. Правовые условия договора перевозки пассажиров на железнодорожном транспорте.
5. Международно-правовое регулирование воздушных сообщений.
6. Правовые формы агентирования в морском праве.
7. Ограничение размера ответственности морского перевозчика за несохранность груза.
8. Проблемы правового регулирования перевозок грузов автомобильным транспортом.
9. Регулирование коммерческой деятельности авиатранспортных предприятий в современном воздушном праве.
10. Основания и условия ответственности авиаперевозчика по воздушному законодательству.
11. Правовое регулирование договора буксировки во внутреннем водном праве.
12. Правовое регулирование транспортно-экспедиторского обслуживания грузовых перевозок на железнодорожном (морском) транспорте.
13. Правовая регламентация нерегулярных полетов гражданских воздушных судов.
14. Правовое регулирование коносаментных перевозок на морском транспорте.
15. Правовой режим морских портов.
16. Правовое регулирование использования арендованных воздушных (морских) судов при осуществлении грузовых (пассажирских) перевозок.
17. Договор фрахтования судна (чартер) как институт морского права.
18. Ответственность морского перевозчика за девиацию и нарушение сроков доставки груза.
19. Правовое регулирование перевозки опасных грузов воздушным и железнодорожным транспортом.
20. Договор перевозки грузов по сквозному коносаменту.
21. Проблемы правового регулирования комбинированных перевозок грузов.
22. Договор воздушного страхования.
23. Факторы, определяющие размер спасательного вознаграждения по морскому праву.
24. Совершенствование пульных соглашений как формы коммерческого сотрудничества между авиакомпаниями.
25. Ответственность за вред, причиненный воздушным судном третьим лицам на поверхности.

НОРМАТИВНЫЕ АКТЫ:

1. Женевская конвенция о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом (КДПГ) 1996г.// Транспортное обеспечение внешнеторговых операций. СПб., 1995г.
2. О межгосударственных перевозках опасных и разрядных грузов: Соглашение стран СНГ от 23 декабря 1993г.// Бюллетень международных договоров. 1995. №3.
3. Конвенция о железнодорожных перевозках грузов (МГК) 1980г.// Транспортное обеспечение внешнеторговых операций. СПб., 1995г.
4. Женевская конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956г.// Международные перевозки грузов. СПб., 1993.
5. Чикагская конвенция о международной гражданской авиации 1944г.// Международное публичное право: Сборник документов. М., 1996.
6. Варшавская конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок 1929г.// Бюллетень транспортной информации. 1997. №1, 2.
7. Протокол об изменении Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок.// Бюллетень транспортной информации. 1997. №3, 4.

8. Брюссельская конвенция по унификации некоторых правил о коносаменте 1924г.// Транспортное обеспечение внешнеторговых операций. СПб., 1995г.
9. Гражданский кодекс РФ.// Собрание законодательства РФ. 1996. №5. Ст.410.
10. Кодекс внутреннего водного транспорта РФ от 07.03.01г. №24-ФЗ// Собрание законодательства. 2001. №11. Ст.1001.
11. Кодекс торгового мореплавания РФ от 30.04.99г. №81-ФЗ// Собрание законодательства РФ. 1999. №18. Ст.2207.
12. Устав железнодорожного транспорта РФ от 10.01.03г.// Собрание законодательства РФ. 2003. №2. Ст.170.
13. Воздушный кодекс РФ от 19.02.97г. №60-ФЗ// Российская газета. 1997, 26 марта.
14. Устав автомобильного транспорта РСФСР. Утв. постановлением СМ РСФСР от 08.01.1969г. №12// СП РСФСР. 1969. №2-3. Ст.8.
15. Федеральный закон РФ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» от 24.07.98г. №127-ФЗ.// Собрание законодательства РФ. 1998. №31. Ст.3805.
16. Федеральный Закон РФ от 10.01.95. №17-ФЗ// Собрание законодательства РФ. 2003. №2. Ст.169. “О железнодорожном транспорте в Российской Федерации”.
17. Федеральный Закон РФ от 27. 02.2003. №29-ФЗ // Собрание законодательства РФ. 2003. №9. Ст.805. “Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта”.
18. Федеральный Закон РФ от 24.08.95. «О естественных монополиях»// Собрание законодательства РФ. 1995. №34. Ст.3426.
19. Постановление Правительства РФ от 12.01.01г. №25 «Об утверждении положений о лицензировании отдельных видов деятельности на внутреннем водном транспорте»././ Собрание законодательства РФ. 2001. №4. Ст.289.
20. Положение о Министерстве транспорта РФ. Утв. постановлением Правительства РФ от 30.12.00г. №1038.// Собрание законодательства РФ. 2001. №3. Ст.235.
21. Устав о дисциплине работников рыбопромыслового флота РФ. Утв. постановлением Правительства РФ от 21.09.00г. №708.// Собрание законодательства РФ. 1999. №18. Ст.2207.
22. Постановление Правительства РФ от 21.09.00г. №710 «О территориальных органах Министерства транспорта РФ»././ Собрание законодательства РФ. 2000. №39. Ст.3881.
23. Постановление Правительства РФ от 25.07.00г. №560 «Вопросы Министерства транспорта РФ»././ Собрание законодательства РФ. 2000. №33. Ст.3388.
24. Положение о дипломировании персонала судов рыбопромыслового флота РФ. Утв. постановлением Правительства РФ от 20.07.00г. №576.// Собрание законодательства РФ. 2000. №33. Ст.3396.
25. Постановление Правительства РФ от 24.05.00г. №404 «О перевозках и буксировке в каботаже судами, плавающими под флагом иностранного государства»././ Собрание законодательства РФ. 2000. №22. Ст.2318.
26. Устав о дисциплине работников морского транспорта. Утв. постановлением Правительства РФ от 23.05.00г. №395.// Собрание законодательства РФ. 2000. №22. Ст.2311.
27. Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с экспериментальными воздушными судами в РФ. Утв. постановлением Правительства РФ от 04.04.00г. №303.// Собрание законодательства РФ. 2000. №15. Ст.1599.
28. Федеральные правила использования воздушного пространства РФ. Утв. постановлением Правительства РФ от 22.09.99г. №1084.// Собрание законодательства РФ. 1999. №40. Ст.4861.

29. Положение о дипломировании членов экипажей морских судов. Утв. постановлением Правительства РФ от 04.08.99г. №900.// Собрание законодательства РФ. 1999. №33. Ст.4119.
30. Постановление Правительства РФ от 30.07.99г. №862 «Об использовании государственной и экспериментальной авиации в коммерческих целях» (в редакции постановления Правительства РФ от 15.04.00г. №344).// Собрание законодательства РФ. 1999. №32. Ст.4085.
31. Правила оказания услуг по перевозке пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных (бытовых) нужд на федеральном железнодорожном транспорте. Утв. постановлением Правительства РФ от 11.03.99г. №277.// Собрание законодательства РФ. 1999. №11. Ст.1311.
32. Правила исчисления ставок платы за пользование вагонами, контейнерами и ставок сборов на федеральном железнодорожном транспорте. Утв. постановлением Правительства РФ от 03.09.98г. №1029 (в редакции постановления Правительства РФ от 02.08.99г. №881).// Собрание законодательства РФ. 1998. №36. Ст.4527.
33. Положение о единой системе организации воздушного движения РФ. Утв. постановлением Правительства РФ от 18.06.98г. №605.// Собрание законодательства РФ. 1998. №26. Ст.3077.
34. Федеральные авиационные правила лицензирования деятельности в области гражданской авиации. Утв. постановлением Правительства РФ от 24.01.98г. №85.// Собрание законодательства РФ. 1998. №5. Ст.662.
35. Постановление Правительства РФ от 28.04.95г. №433 "Об увеличении размеров штрафов при перевозках грузов железнодорожным, водным и автомобильным транспортом" (в редакции постановления Правительства РФ от 10.07.98г. №733).// Собрание законодательства РФ. 1995. №19. Ст.1762.
36. Постановление Правительства РФ от 23.08.93. №850 "О лицензировании перевозочной и другой деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса на воздушном транспорте в Российской Федерации".// Собрание актов Президента и Правительства РФ. 1993. №35. Ст.3319.
37. Постановление Правительства РФ от 28.07.92г. №527 "О мерах по организации международных воздушных сообщений РФ".// Собрание актов Президента и Правительства РФ. 1992. №5. Ст.251.
38. Постановление Правительства РФ от 26.05.92г. №347 "Об усилении ответственности грузоотправителей, грузополучателей, железных дорог, портов (пристаней), автотранспортных предприятий и организаций за нарушения обязательств по перевозкам грузов". // Российская газета. 1992, 30 мая.
39. Постановление Верховного Совета РФ от 03.03.93г. №4604-1 "О некоторых вопросах применения законодательства Союза ССР на территории РФ".// Российская газета. 1993, 25 марта.
40. Правила регистрации судов и прав на них в морских торговых портах. Утв. приказом Министерства транспорта РФ от 29.11.00г. №145.// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2001. №7.
41. Правила предъявления и рассмотрения претензий, связанных с перевозкой грузов на железнодорожном транспорте. Утв. приказом МПС России от 27.09.00г. №25Ц.// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2001. №6.
42. Правила выдачи грузов на железнодорожном транспорте. Утв. приказом МПС России от 03.07.00г. №19Ц.// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2000. №34.

43. Правила обслуживания железнодорожных подъездных путей. Утв. приказом МПС России от 25.05.00г. №15Ц.// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2000. №35.
44. Федеральные авиационные правила "Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по аэродромному обеспечению полетов гражданских воздушных судов". Утв. приказом ФСВТ России от 06.05.00г. №121.// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2000. №36.
45. Федеральные авиационные правила обязательной сертификации организаций, осуществляющих поставку авиационно-технического имущества. Утв. приказом ФСВТ России от 03.05.00г. №112.// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2000. №31.
46. Федеральные авиационные правила "Сертификация аэропортов, процедуры". Утв. приказом ФСВТ России от 24.04.00г. №98.// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2000. №37.
47. Правила ведения судовой роли. Утв. приказом Министерства транспорта РФ от 03.04.00г. №28.// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2000. №23.
48. Правила заполнения перевозочных документов на железнодорожном транспорте. Утв. приказом МПС России от 19.01.00г. №2Ц.// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2000. №12.
49. Приказ МПС России от 20.12.99г. №22ЦЗ "О перечне грузов, которые должны сопровождаться и охраняться работниками военизированной охраны МПС России". // Правовая программа "Консультант плюс".
50. Правила перевозок скоропортящихся грузов на железнодорожном транспорте. Утв. приказом МПС России от 17.12.99г. №44Ц.// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2000. №18-19.
51. Правила приема грузов к перевозке на железнодорожном транспорте. Утв. приказом МПС России от 09.12.99г. №42Ц.// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2000. №22.
52. Правила перевозок животных на железнодорожном транспорте. Утв. приказом МПС России от 28.06.99г. №36Ц.// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2000. №5.
53. Правила перевозок подкарантинных грузов на железнодорожном транспорте. Утв. приказом МПС России от 27.05.99г. №11ЦЗ.// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2000. №8.
54. Правила перевозок грузов на железнодорожном транспорте группами вагонов по одной накладной. Утв. приказом МПС России от 27.05.99г. №10ЦЗ.// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 1999. №40.
55. Правила перевозки грузов в сопровождении на железнодорожном транспорте. Утв. приказом МПС России от 27.05.99г. №9ЦЗ.// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2000. №10.
56. Правила перевозок грузов в универсальных контейнерах на железнодорожном транспорте. Утв. приказом МПС России от 27.05.99г. №8ЦЗ.// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 1999. №48.
57. Правила перевозки грузов в транспортных пакетах на железнодорожном транспорте. Утв. приказом МПС России от 11.05.99г. №6ЦЗ.// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 1999. №44.
58. Правила составления учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом. Утв. приказом МПС России от 11.05.99г. №5ЦЗ.//

- Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 1999. №40.
59. Правила перевозок грузов, подконтрольных госветнадзору, на железнодорожном транспорте. Утв. приказом МПС России от 11.05.99г. №4ЦЗ.// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 1999. №43.
60. Правила хранения грузов в местах общего пользования железнодорожных станций. Утв. приказом МПС России от 11.05. 99г. №3ЦЗ.// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 1999. №45.
61. Правила пломбирования вагонов и контейнеров. Утв. приказом МПС России от 12.04.99г. №22Ц.// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 1999. №51.
62. Правила перевозок смерзающихся грузов на железнодорожном транспорте. Утв. приказом МПС России от 05.04.99г. №20Ц.// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 1999. №22.
63. Правила перевозок грузов насыпью и навалом железнодорожным транспортом. Утв. приказом МПС России от 29.03.99г. №16Ц.// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 1999. №39.
64. Правила перевозки грузов на железнодорожном транспорте в открытом подвижном составе. Утв. приказом МПС России от 29.03.99г. №15Ц.// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 1999. №47.
65. Правила перевозки грузов в специализированных контейнерах на железнодорожном транспорте. Утв. приказом МПС России от 29.03.99г. №14Ц.// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 1999. №45.
66. Правила перевозок грузов с объявленной ценностью на железнодорожном транспорте. Утв. приказом МПС России от 29.03.99г. №13Ц.// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 1999. №21.
67. Правила перевозки грузов мелкими отправлениями на железнодорожном транспорте. Утв. приказом МПС России от 29.03.99г. №11Ц.// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 1999. №42.
68. Правила перевозок грузов отправительскими маршрутами на железнодорожном транспорте. Утв. приказом МПС России от 29.03.99г. №10Ц.// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 1999. №39.
69. Правила перевозки автотракторной техники на железнодорожном транспорте. Утв. приказом МПС России от 29.03.99г. №9Ц.// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 1999. №42.
70. Правила очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов. Утв. приказом МПС России от 29.03.99г. №8Ц.// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 1999. №42.
71. Правила переадресовки грузов на железнодорожном транспорте. Утв. приказом МПС России от 29.03.99г. №7Ц.// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 1999. №42.
72. Федеральные авиационные правила организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники. Утв. приказом ФАС России от 19.02.99г. №41.// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 1999. №34-35.
73. Федеральные авиационные правила "Сертификационные требования к организациям, осуществляющим деятельность по организационному обеспечению полетов воздушных судов". Утв. приказом ФАС России от 30.10.98г. №342.// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 1999. №10.

74. Правила исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом. Утв. приказом МПС России от 10.09.98г. №ЦМ-593.// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 1998. №29.
75. Положение о государственном регулировании и контроле деятельности авиации общего назначения в РФ. Утв. приказом ФАС России от 24.10.97г. №225.// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 1998. №8.
76. Приказ ФАС России от 22.07.97г. №154 "Об упорядочении оплаты работ (услуг) по продаже авиаперевозок".// Закон. 2000. №8.
77. Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами. Утв. приказом Министра транспорта РФ от 08.01.97г. №2.// Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 1997. №11.
78. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. Утв. приказом Министерства транспорта РФ от 08.08.95г. №73 (в редакции приказов Министерства транспорта РФ от 14.10.99г. №77 и от 11.06.99г. №37). // Российские вести. 1996, 14 января; 1996, 01 февраля.

ЛИТЕРАТУРА:

1. Автотранспорт: регистрация, лицензирование, правила перевозки грузов. – М.: "ИНФРА-М", 1998.
2. Айзенберг Е.Б. Правовое обеспечение железнодорожного транспорта. // Железнодорожный транспорт. 1992. №4.
3. Александров-Дольник М.К., Лучанский Ф.М. Грузовые перевозки разными видами транспорта. – М.: Юридическая литература, 1971.
4. Аллахвердов М.А., Савичев Г.П. Договоры о перевозках грузов. – М., Транспорт, 1967.
5. Андреев В.К. Транспортно-экспедиционное обслуживание: правовые вопросы. – М.: Юридическая литература, 1977.
6. Афанасьев В.Г. Организация международных воздушных перевозок. – М.: Юридическая литература, 1991.
7. Безрук Н.А. Договор воздушной перевозки. – М.: ВЮЗИ, 1977.
8. Бенсон Д., Уайтхед Д. Транспорт и доставка грузов. – М.: Транспорт, 1990.
9. Бордунов В. Д. Правовое регулирование международных полетов гражданских воздушных судов. – М.: Наука, 1988.
10. Бурса Н.П., Ляндрес В.Б. Претензии и иски к транспортным организациям. – М.: Юридическая литература, 1985.
11. Быков А.Г., Половинчик Д.И. Основы автотранспортного права. – М.: Юридическая литература, 1980.
12. Власова А.Г. Договор перевозки грузов – М., 1969.
13. Волков А.А., Бекашев К.А. Морское и рыболовное право. – М., 1980.
14. Волков М.М. Основные принципы правового регулирования деятельности гражданской авиации. – Л., 1972.
15. Вороницына Г.С. Организация перевозок и коммерческая эксплуатация воздушного транспорта – М.: МИИГА, 1988.
16. Внешнеторговые грузоперевозки. – М.: АО "Развитие", 1991.
17. Гауф Г.Р., Ляндрес В.Б. Правовые методы обеспечения сохранности грузов на железнодорожном транспорте. – М.: Транспорт, 1991.
18. Гоманков Ф.С. Технология и организация перевозок на железнодорожном транспорте. – М.: Транспорт, 1994.
19. Грачев Ю.Н. Транспортировка товаров при экспортно-импортных операциях. – М.: АО "Мострансэкспедиция", 1995.
20. Грязнов В.С., Малеев Ю.Н. Правовые основы международных воздушных сообщений. – М., 1987.

21. Грязнов В.С. Международные авиаперевозки. – М.: Юридическая литература, 1982.
22. Грязнов В.С. Международно-правовое регулирование воздушных перевозок.// Закон. 1997. №8.
23. Грязнов В.С. Некоторые тенденции международно-правового регулирования воздушного транспорта.// Московский журнал международного права. 1996. №1.
24. Давыдов Г. Каким быть Уставу железных дорог России?// Хозяйство и право. – 1993. №9, 10.
25. Дежкин В.Н. Основные проблемы современного международного воздушного права. – М.: Воздушный транспорт, 1991.
26. Дежкин В.Н. Правовое регулирование международных воздушных сообщений. – М.: Юридическая литература, 1987.
27. Егизаров В.А. Совершенствование законодательства о перевозке грузов в прямом смешанном сообщении. – Казань: Издательство казанского университета, 1984.
28. Ерпылева Н.Ю. Международное транспортное право// Законодательство и экономика. 1997. №9, 10.
29. Жамен С., Лакур Л. Торговое право. – М.: Международные отношения, 1993.
30. Завидов Б. От ограниченной ответственности – к полной.// Хозяйство и право. 1992. №1.
31. Зелинский П. Воздушные перевозки грузов.// Закон. 1994. №5.
32. Иоффе О.С. Советское гражданское право. – Л.: Издательство ЛГУ, 1961.
33. Карпеев О.В. Претензионный порядок урегулирования споров, вытекающих из договора перевозки.// Юрист. 1999. №5, 6.
34. Колпаков Н.Т. Регулирование перевозок во внутреннем водном и смешанном сообщении. – М.: Транспорт, 1981.
35. Комментарий к Транспортному уставу железных дорог РФ. – М, 1998.
36. Левицкий С.В. Организация перевозок на международных воздушных линиях. – М.: МИИГА, 1989.
37. Ляндрес В.Б., Юдашкина Ц.Г. Правовое регулирование перевозки грузов железнодорожным транспортом. – Куйбышев, 1971.
38. Малеев Ю.Н. Международное воздушное право. – М., 1986.
39. Маркова Н. Лицензирование на транспорте.// Советская юстиция. 1992. №9, 10.
40. Международное морское, воздушное и космическое право: Общее и особенное. – М., 1992.
41. Миськевич Н.И. Проблемы формирования согласованной тарифной политики воздушного транспорта России и стран СНГ.// Бюллетень транспортной информации. 1997. №6.
42. Михайлов Н.И. Автотранспортные объединения: правовая организация. – Иркутск: Издательство Иркутского университета, 1985.
43. Мовчан А.П. Садиков О.Н. Международное воздушное право: В 2 кн. – М.: Наука, 1981.
44. Океан, техника, право. Под редакцией М.И. Лазарева, Л.В. Сперанской. – М.: Юридическая литература, 1972.
45. Орданский М.С. Правовые проблемы железнодорожного транспорта СССР. – Саратов: Издательство Саратовского университета, 1981.
46. Орлов Ю.С., Зелинский П.М. Состояние грузовых авиаперевозок в мире и перспективы их развития. – М.: ЦНТИГА, 1984.
47. Остроумов Н. Правовой режим воздушных перевозок.// Закон. 1997. №8.
48. Пазойский Ю.О. Организация пассажирских перевозок на ж/д транспорте. – М.: Транспорт, 1991.
49. Пассажирские перевозки на железнодорожном транспорте: Справочник. – М.: Транспорт, 1990.
50. Пегов С.Н. Новый закон для железных дорог. // Гудок. 1993, 18 сентября.

51. Перевозка грузов в международном железнодорожном сообщении. Под редакцией В.Г. Орлова. – М.: “Транспорт”, 1983.
52. Перевозки грузов. Тенденции развития и пути рационализации. – М.: “Транспорт”, 1972.
53. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом. Под редакцией С.П. Артемьева. – М.: Транспорт, 1970.
54. Перевозка скоропортящихся грузов на морских судах. – М.: Транспорт, 1981.
55. Половинчик Д.И. Сборник законодательства по автомобильному транспорту. – М.: Юридическая литература, 1968.
56. Рапопорт Я.И. Правовое положение грузополучателя в договоре грузовой железнодорожной перевозки. – Харьков, 1957.
57. Романович А.Н. Транспортные правоотношения. – Минск: Издательство «Университетское», 1984.
58. Российские железные дороги: перевозка пассажиров, грузов и багажа. Взаимная ответственность путей сообщения, грузоотправителей и пассажиров. Под редакцией Е.Б. Скукина, М.И. Посошкова. – М., 2000.
59. Савичев Г.П. Договор перевозки грузов в условиях хозяйственной реформы – М.: “Знание”, 1970.
60. Савичев Г.П. Ответственность за ненадлежащее выполнение плана и договора перевозки грузов. – М.: Юридическая литература, 1973.
61. Савичев Г.П. Правовое регулирование перевозок народно-хозяйственных грузов. – М.: Издательство МГУ, 1986.
62. Савичев Г.П. Проблемы эффективности законодательства в транспортных обязательствах – М.: Издательство МГУ, 1979.
63. Савичев Г.П. Становление и перспективы развития транспортного законодательства в РФ. // Вестник Московского университета. Сер. II, Право. 1993. №2.
64. Садиков О. Реформа Бернских конвенций о железнодорожных перевозках.// Внешняя торговля. 1982. №4.
65. Сапрыкин Ф.И. Международно-правовые проблемы использования воздушного пространства государств-участников СНГ.// Московский журнал международного права. 1993. №4.
66. Сборник нормативных актов о транспорте: в 3-х частях. – М.: Юридическая литература, 1985.
67. Сидорченко В.Ф. Экономико-правовые аспекты спасания промысловых судов. – М.: Агропромиздат, 1985.
68. Смирнов В.Т. Грузовые перевозки в прямом смешанном железнодорожно – водном сообщении. – М.: Юридическая литература, 1981.
69. Смирнов В.Т. Права и обязанности участников договора грузовой перевозки. – Л.: Издательство Ленинградского университета, 1969.
70. Смирнов О.С. Правовые нормы, регулирующие выполнение автомобильных перевозок грузов в международном сообщении. – М, 1978.
71. Советское морское право. Под редакцией В.Ф. Мешеры. – М.: Транспорт, 1985.
72. Тарасов М.А. Транспортное право. – Ростов н/Д: Издательство ростовского университета, 1968.
73. Тархов В.А. Ответственность по советскому гражданскому праву. – Саратов, 1973.
74. Транспорт во внешней торговле СССР. – М.: “Международные отношения”, 1977.
75. Транспортное законодательство: Библиографическое пособие. – Красноярск: Издательство Красноярского университета, 1987.
76. Транспортные перевозки и тарифы. – Куйбышев, 1974.
77. Троегубов В.И. Транспортное право. – М.: Транспорт, 1975.

78. Тулеугалиев Г., Озерянский Е.Л. Перевозки сельскохозяйственных грузов автомобильным транспортом. – Алма-Ата: «Кайнар», 1968.
79. Фаддеева Т.А. Договор перевозки груза. – Л., Издательство Ленинградского университета, 1971.
80. Хаскельберг Б.Л. Ответственность за нарушение плана и договора железнодорожной перевозки грузов. – Томск: Издательство Томского университета, 1981.
81. Ходунов М.Е. Правовое регулирование деятельности транспорта. – М.: Юридическая литература, 1965.
82. Ходунов М.Е. Речное право. – М.: Речиздат, 1947.
83. Холопов К.В. К проекту федеральной программы привлечения транзитных грузов на транссибирскую магистраль.// Внешнеэкономический бюллетень. 1997. №7.
84. Чернышев К. Новые понятия договорного права.// Хозяйство и право. 1995. №11.
85. Шварц Х.И. Правовое регулирование перевозок на автомобильном транспорте. – М.: Юридическая литература, 1966.
86. Шмитгофф К.М. Экспорт: право и практика международной торговли. – М.: Юридическая литература, 1993.
87. Шрамов А.А., Шубко В.Г. Организация грузовых и пассажирских перевозок и коммерческой работы – М.: Транспорт, 1987.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	3 стр.
2. Тематический план спецкурса Транспортное право	4 стр.
3. Программа спецкурса Транспортное право	5 стр.
4. Тесты для подготовки к зачету	10 стр.
5. Примерная тематика курсовых и дипломных работ по Транспортному праву	23 стр.
6. Нормативные акты	25 стр.
7. Литература	35 стр.